

Applicazione timonerie Silver Steer

PER SISTEMA	Applicazioni	Giri volante	Componenti	Codice	Modello	Q.tà
 Monomotore cilindro singolo	Fino a 350 hp max	4,3 (UP28) 3,6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio	45.275.01/11/12/02 45.277.xx 45.027.01	UC130-SVS UP30 o UP33-SVS Kit OB-SVS 45.027.01	1
						1
						2
						2
 Bimotore cilindro singolo	Motori non controrotanti fino a 350 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	4,3 (UP28) 3,6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento	45.275.01/02/11/12 45.277.xx 45.027.01	UC130-SVS UP30 o UP33-SVS Kit OB-SVS 45.027.01 A94	1
						1
						1
						2
						1
 Bimotore cilindro doppio	Motori non controrotanti fino a 600 hp max Motori controrotanti fino a 700 hp max	6,1 (UP33)	Cilindro Cilindro port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Kit di collegamento	45.275.03/13 45.277.xx 45.027.01 45.156.11	UC130-SVS UC130P-SVS UP33-SVS Kit OB-SVS 45.027.01 A90 Kit OB-2C-SVS	2
						1
						1
						2
						4
						1

Pistone idraulico

Con raccordi orientati e bullone di collegamento ULTRABOLT alta resistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO
MERCURY e MARINER	115-125-150 EFI 2S; 225-250 EFI 2S; 135-150-175 Optimax; 200-225-250 Optimax; RACING 300 Optimax; 250 Saltwater EFI 4S; 135-150-175-200 Verado L4; Fourstroke 175-200 V6; Fourstroke 225-300 V8	1990-2007; 2000-2007; 1999-2018; 1999-2018; 1999-2011; 2007-2011; 2004-2012; 2018-oggi; 2018-oggi	UC130-SVS/1
	E115-E130-E135 2S V4; E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	
YAMAHA	115C-130B 2S; 150F-200F-250G 2S; 150 HPDI VMAX 2S; 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S; F115-F150 EFI 4S; F200-F225-F250 4S; F115-F150-F175-F200 L4; F200-F225-F250-F300 V6 4S; F350 4S V8	1990-2008; 1990-2008; 1996-2007; 2000-2008; 2000-2008; 1999-2007; 2002-oggi; 2004-oggi; 2006-oggi	UC130-SVS/2; UC130-SVS/2; UC130-SVS/2; UC130-SVS/2; UC130-SVS/1; UC130-SVS/2; UC130-SVS/1; UC130-SVS/2; UC130-SVS/1
HONDA	BF135-BF150 4S; BF150 V-TEC 4S; BF175-BF200-BF225-BF250 4S	2005-oggi; 2008-oggi; 2001-oggi	UC130-SVS/1
SUZUKI	DF100-115-140 4S*; DF150-175-DF200 L4 4S; DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2008-oggi; 2006-oggi; 2004-oggi	UC130-SVS/1; UC130-SVS/1; UC130-SVS/2
TOHATSU	115-120-140 2S; 70-90-115 TLDI 4S; MFS50-60-75-90100-115 4S; BFT115-150-200-225-250 4S; BFT60-75-90-100 4S	2004-oggi; 2004-oggi; 2018-oggi; 2014-oggi; 2015-oggi	UC130-SVS/2; UC130-SVS/1; UC130-SVS/1; UC130-SVS/1; UC130-SVS/1
SELVA	80 Portofino/Tigershark 2S; 150 White Shark 2S; 100EFI Marlin -115 EFI Narwhal; 225 Beaked Whale 4S 150EFI Killer Whale 4S -200 SEI Whale 4S	1995-2008; 2001-2007; 2000-oggi; 2019-oggi; 2000-oggi	UC130-SVS/1; UC130-SVS/2; UC130-SVS/1; UC130-SVS/2; UC130-SVS/1
JOHNSON	BJ90-115-140 4S; J90-115 V4 2S; J150-175 V6 2S; J200-225 V6 4S	2001-2007; 1995-2007; 1995-2007; 2004-2007	UC130-SVS/1; UC130-SVS/2; UC130-SVS/2; UC130-SVS/2

*NOTA: Con i modelli Suzuki® costruiti del 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC130-SVS/1 occorre ordinare il kit di adattamento KIT 45.419.54.

Codice	Tipo	Corsa mm	Volume CC	Spinta kg	Raccordi
45.276.06	UC130 - SVS/1	185	130	492	3/8
45.276.07*	UC130P - SVS/1	185	130	492	3/8
45.276.08	UC130 - SVS/2	185	130	492	3/8
45.276.09*	UC130P - SVS/2	185	130	492	3/8

* Per l'applicazione con doppio cilindro (bimotore), cilindro con attacco simmetrico sinistro.

