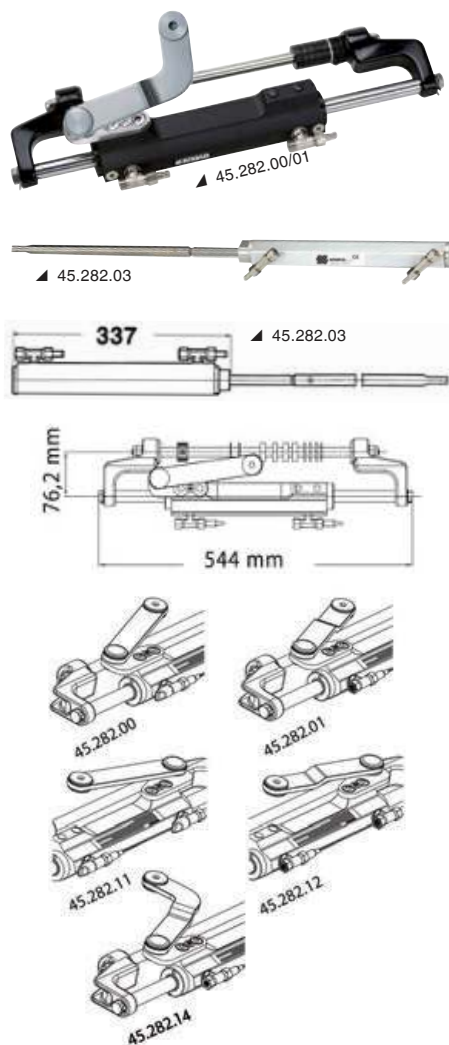




Cilindro idraulico motori fuoribordo

Motore	Modello	Anno	Cilindro
MERCURY e MARINER	115-125-150 EFI 2S; 225-250 EFI 2S; 75-90-115 Optimax; 135-150-175 Optimax; 200-225-250 Optimax; Racing 300 Optimax; 100-115 EFI 4T; 250 Saltwater EFI 4S; 135-150-175-200 Verado L4; Fourstroke 175-200 V8; Fourstroke 225-300 V8	1990-2007; 2000-2007; 2004-oggi; 1999-oggi; 1999-oggi; 1999-2011; 2007-oggi; 2007-2011; 2004-oggi; 2018-oggi; 2018-oggi	UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/3; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
	E75-E90 2S; E115-E130-E135 2S V4; E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	2004-oggi; 1995-oggi; 1995-oggi	UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2
ENVIRUDE	115C-130B 2S; 75C-90 2S; F70 4S; 150F-200F-250G 2S; 150 HPDI VMAX 2S; 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S; F115-F150 EFI 4S; F200-F225-F250 4S; F115-F130-F150D-F150F-F175A-F200F-F200G L4; F200-F225-F250-F300 V6 4S	1990-2008; 1998-2008; 2010-oggi; 1990-2008; 1996-2007; 2000-2008; 2000-2008; 1999-2007; 2002-oggi; 2004-oggi	UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128P-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/1; UC128-OBF/2
YAMAHA	BF75-BF90 4S; BF115-BF130 4S; BF135-BF150 4S; BF150 V-TEC 4S; BF175-BF200-BF225-BF250 4S	1995-oggi; 1998-oggi; 2005-oggi; 2008-oggi; 2001-oggi	UC128-OBF/1; UC128-OBF/3; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
HONDA	DF70-80-90 4S; DF100-115-140 4S*; DF150-175-DF200 L4 4S; DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	1998-oggi; 2008-oggi; 2006-oggi; 2004-oggi	UC128-OBF/2; UC128-OBF/1*; UC128-OBF/1; UC128-OBF/2
SUZUKI	115-120-140 2S; 70-90-115 TLDI 4S; MFS50-60-75-90-100-115 4S; BFT115-150-200-225-250 4S; BFT60-75-80-90-100 4S	2004-oggi; 2004-oggi; 2018-oggi; 2014-oggi; 2015-oggi	UC128-OBF/2; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
TOHATSU	80 Portofino/Tigershark 2S; 150 White Shark 2S; 100EFI Marlin-115 EFI Narwhal-; 225 Beaked Whale 4S; 100-150 EFI Killer Whale 4S 200 SEI Whale 4S	1995-2008; 2001-2007; 2000-oggi; 2019-oggi; 2000-oggi	UC128-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/1
SELVA	BJ90-115-140 4S; J90-115 V4 2S; J150-175 V6 2S; J200-225 V6 4S	2001-2007; 1995-2007; 1995-2007; 2004-2007	UC128-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2
JOHNSON			

*NOTA: Con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 occorre ordinare il kit di adattamento KIT 45.419.54.

Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™

Codice	Montaggio	Bilanciato	Volume cc	Spinta kg	Corsa mm	Raccordi per tubi	Tipo
45.282.00	Frontale dx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128-OBF/1
45.282.01	Frontale dx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128-OBF/2
45.282.11	Frontale sx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128P OBF/1
45.282.12	Frontale sx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128P OBF/2
45.282.14	Frontale	Si	120	450	185	3/8"	UC-128 OBF/3
45.282.03	Laterale non bilanciato	No	132/163	455/563	203	3/8"	UC 132 OBS

COME ORDINARE 45.282.01

Specifiche tecniche e consigli per l'acquisto di timonerie.

SISTEMA	Lista componenti	Codici	Quantità
 Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max	Cilindro	45.282..	1
	Pompa	45.280.00/01	1
 Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max	Kit tubazioni	45.290.35..	1
	Olio	45.027.01	1
 Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max	Volante per stazione aggiuntiva aggiungere	-	2
	Pompa	45.280.00/01	1
 Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max	Kit raccordi	45.290.15	1
	Kit tubazioni	45.290.35..	1
 Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max	Olio	45.027.01	1
	Olio	45.027.01	2
 Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)	Cilindro	45.282..	1
	Pompa	45.280.00/02	1
 Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)	Kit tubazioni	45.290.35..	1
	Olio	45.027.01	1
 Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)	Barra di collegamento per stazione aggiuntiva aggiungere	a 94	2
	Pompa	45.280.00/02	1
 Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)	Kit raccordi	45.290.15	1
	Kit tubazioni	45.290.35..	1
 Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)	Olio	45.027.01	1
	Olio	45.027.01	2
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Cilindro	45.282..dx/sx	2
	Pompa	45.280.03/33	1
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Kit tubazioni	45.290.35..	2
	Kit raccordi a T	standard	1
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Olio	45.027.01	1
	Olio	45.027.01	4
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Barra di collegamento per stazione aggiuntiva aggiungere	a 90	1
	Pompa	45.280.03	1
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Kit raccordi	45.290.15	1
	Kit tubazioni	45.290.35..	1
 Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)	Olio	45.027.01	1
	Olio	45.027.01	2



Il cilindro 45.282.00/01 non è consigliato per installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 60 nodi