

Barre di prolunga fuoribordo

OSCULATI


Barra di prolunga guida per motori fuoribordo a scatto

Versione con **bloccaggio brevettato a scatto**. Modello universale, è realizzato in tubo di **alluminio** anodizzato, con manopole in gomma e bloccaggio in nylon.

Codice	Versione	Lunghezza cm
45.156.05	Semplice	60
45.159.00	Telescopica	55/95

Barra prolunga guida per motori fuoribordo

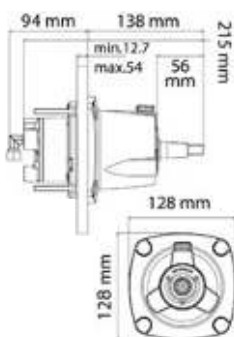
Versione con montaggio a galletto.

Modello universale fabbricato in alluminio anodizzato, con manopole e dispositivo di bloccaggio in nylon.



Codice	Versione	Lunghezza cm
45.155.80	Fissa	66
45.155.81	Fissa	76
45.155.86	Telescopica	61 / 100

Timonerie idrauliche fuoribordo ULTRAFLEX in kit

ULTRAFLEX
GOTECH


Timoneria idraulica Gotech ULTRAFLEX per motori fuoribordo ed entroboro fino a 115 HP fornita in kit completo

Rispondente alla normativa 95/25 CE e ISO 10592.

Fornita in kit contenente:

- Pompa UP18 installazione a semi-incasso con valvola di non ritorno e sovrappressione. Portata 18CC/giro. Pistoni 5. Pressione 55 bar. Volante Ø max 508 mm.
- Cilindro idraulico (vedi sotto).
- 2 tubi flessibili 1/4" da 6 mt (accorciabili a piacere). Completi di raccordi terminali recuperabili.
- 2 l'olio idraulico.

Codice	Installazione	Descrizione	Giri volante	Spinta kg	Corsa mm	Spinta kg
45.273.00	Fuoribordo frontale	Kit Gotech con cilindro UC81-OBF. Volume 81 cc.	4,5	222	186	222
45.273.03	Fuoribordo laterale	Kit Gotech con cilindro UC68-OBS. Montaggio laterale non bilanciato.	3,7/5,5	-	203	-
45.273.01	Entroboro	Kit Gotech con cilindro UC69-I. Volume 69 cc.	3,8	168	150	168

Motore	Modello	Anno	Motore.	Modello.	Anno.
MERCURY e MARINER	50-75-90 2S; 115 EFI 2S;	1990-2008; 1990-2007;	SUZUKI	DF40-50-60-70-80-90 4S; DF100-115 4S*; DF100-115 4S.	1998-oggi; 1998-2008; 2008-oggi
	75-90-115 OPTIMAX 2S e 40-50-60 EFI 4S; 75-80-90 EFI 4S; 100-115 EFI 4S.	2004-2018; 2004-2018; 2000-oggi; 2007-oggi			
ENVIRUDE	E40-E50-E55-E60 2S e E75-E90 2S; E115 2S V4.	2004-2020; 2004-2020; 1995-2020	TOHATSU-NISSAN	75-115-120-140 2S; 40-50-60-70-90-115 TLDI 4S; BFT 60-75-80-90-100 4S; BFT 115-150 4S; 40-50-60-70-90 2S; MFS 50-60-75-90-100-115 4S.	2004-oggi; 2004-oggi; 2015-oggi; 2015-oggi; 2004-oggi; 2018-oggi
YAMAHA	60-70 2S; 75C-90 2S; 115C 2S; F40G-F70 4S; F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4S; F90-F100-F115 EFI 4S; F115; F80-F100 4S; F40D-F50F-F60C EFI 4S.	1984-2008; 1998-2008; 1990-2008; 2010-oggi; 1999-2007; 1999-2007; 2004-oggi; 1999-2007; 2000-oggi	SELVA	40XS-50 Madeira 2S; 40XS-50 Bull shark 2S; 40XS-60 Grey shark 2S; 40XS-60 St. Tropez 2S; 80 Portofino/Tigershark 2S; 25 Kingfish 4S; 40 Aruana 4S; 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4S; 40XSR EFI Murena 4S; 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4S; 115-115XSR EFI Tarpon 4S; 115 EFI Narwhal 4S.	1995-oggi; 2000-oggi
HONDA	BF40-50-60-75-90 4S; BF115D; BF115A; BF90 V-TEC 4S.	1995-oggi; 1998-2009; 2009-oggi; 2008-oggi	JOHNSON	BJ19-115 4S; BJ60-70 4S; J90-115 V4 2S; J150-175 V6 2S.	2001-2007; 2001-2007; 1995-2007; 1995-2007

* NOTA: con i motori Suzuki® costituiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento KIT 45.419.54.

