

Razzo a paracadute

Segnali di soccorso di tipo "Approvato Ministero dei Trasporti e della Navigazione". In accordo con la Direttiva 2014/90/UE – Equipaggiamento marittimo (MED) . Utilizzabili sia su naviglio Mercantile sia da diporto DM n°133 del 21/09/2024.

Confezionati in robuste valigette in tessuto impermeabile e galleggianti per garantire uno stivaggio sicuro e duraturo.

Codice	Descrizione
30.117.00	Razzo a paracadute



Articolo soggetto a eco-contributo Co.Ge.Pir per le vendite effettuate in Italia



30.199.00 Scatola per ritiro razzi CoGePir

Boetta fumogena galleggiante Mayday

Segnali di soccorso di tipo "Approvato Ministero dei Trasporti e della Navigazione". In accordo con la Direttiva 2014/90/UE – Equipaggiamento marittimo (MED) . Utilizzabili sia su naviglio Mercantile sia da diporto DM n°133 del 21/09/2024.

Confezionati in robuste valigette in tessuto impermeabile e galleggianti per garantire uno stivaggio sicuro e duraturo.

Codice	Descrizione
30.115.00	Boetta fumogena galleggiante



Articolo soggetto a eco-contributo Co.Ge.Pir per le vendite effettuate in Italia



30.199.00 Scatola per ritiro razzi CoGePir

Segnale 2 stelle ALBA

Segnale di soccorso diurno di tipo "Approvato Ministero dei Trasporti e della Navigazione". Per uso su navi, scialuppe di salvataggio e zattere. Utile anche per sub, windsurfisti, escursionisti e soccorso alpino.

Codice	Regolamento per
30.118.00	Usi vari



Segnaletica marina

Pallone nero gonfiabile

Da issare alla fonda (uno), oppure (due in fila verticale) nel caso la barca non governi. Sgonfio non occupa spazio. Obbligatorio come dotazione di bordo da entro 1 miglio a senza limiti di distanza della costa secondo il nuovo DM n°133 del 21/09/2024

Codice	Ø mm
30.654.00	400

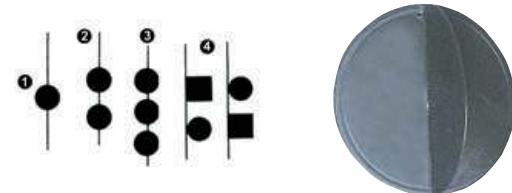


Pallone nero con Ø di mm 300

Codice 30.650.00

E' realizzato in **policarbonato nero** antiriflesso, va issato di giorno, quando la barca è all'ancora. Nel caso la barca non governi, ne vanno issati due verticalmente. Obbligatorio come dotazione di bordo da entro 1 miglio a senza limiti di distanza della costa secondo il nuovo DM n°133 del 21/09/2024

1. all'ormeggio o all'ancora
2. senza governo
3. arenato o incagliato
4. pericolo (usando qualsiasi bandiera quadrata)



Cono nero

Realizzato in policarbonato nero antiriflesso, va issato a prua, quando lo scafo a vela naviga contemporaneamente a vela e a motore.

Propulsione a vela e a motore

Codice	Altezza mm
30.651.00	470



Eliografo di segnalazione a specchio

In plastica cromata infrangibile.

Codice	Lingua istruzioni	Ø mm
30.630.00FR	Francese	85
30.630.00IT	Italiano	85
30.630.00SP	Spagnolo	85

