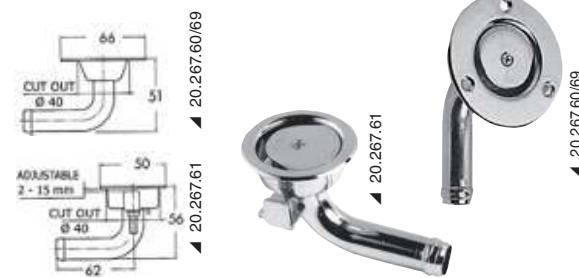


### Sfiato carburante a 90° in acciaio inox a filo

Realizzato con un sistema brevettato, resta perfettamente a filo murata e può essere orientato "destro o sinistro" a scelta. Finitura "Chromelux". Progettato secondo i requisiti prescritti dalla norma UNI EN ISO 21487.

Codice	Fissaggio	Foro di montaggio mm	Portagomma Ø mm	Testa Ø mm
20.267.60	Con 3 viti	40	16	66
20.267.69	Con 3 viti	40	19	66
20.267.61	Staffa invisibile	40	16	50

**OSCULATI**



### Sfiato carburante in acciaio inox AISI 316 lucidato a specchio con anti-allagamento

Completo di retina antifiamma, anti-allagamento. In bronzo micro poroso nichelato. Progettato secondo i requisiti prescritti dalla norma UNI EN ISO 21487.

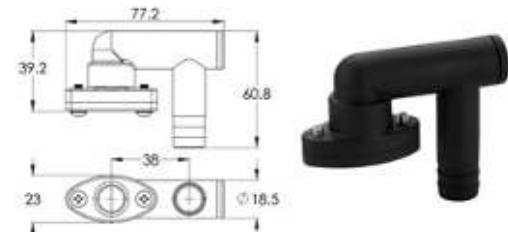
Codice	Portagomma Ø mm	Testa Ø mm	Sporgenza mm
20.268.00	16	35	7,5



### Trappola per sfiato

Codice 20.251.00

Costruita in polipropilene, si adatta a tutti gli sfiati Ø 16 mm ed evita l'ingresso dell'acqua dall'esterno.



### Dispositivo ecologico da inserire lungo la tubazione di sfiato carburante

Codice 20.250.00

Lascia passare solo l'aria e blocca il carburante quando arriva, per cui elimina le striature di carburante sulla fiancata della barca.

Quando il carburante è in prossimità di tale dispositivo cessa il sibilo del passaggio aria e ciò indica che il serbatoio è pieno.



### Dispositivo blocco carburante certificato ISO 7840

Codice 20.250.02

Rivestito con una guaina Pyrojacket, fissato con fascette termoresistenti in dotazione e resistente ad alte temperature.

Lascia passare solo l'aria e blocca il carburante quando arriva. Approvato ENAVE in accordo alla ISO 7840.



### Sfiato carburante con trappola anti-reflusso Fuel-Lock

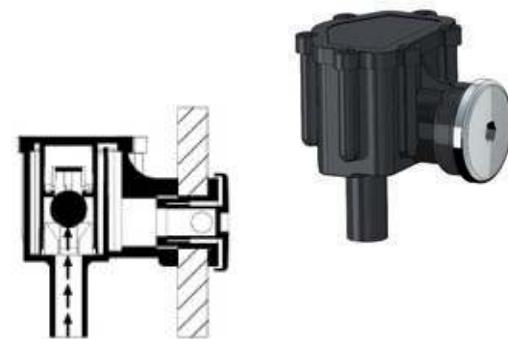
Fuel-Lock permette l'uscita dell'aria ma non del carburante che viene trattenuto da un sistema a trappola, eliminando inquinamento marino e striature sulla fiancata.

Un dispositivo interno a paratia evita inoltre che l'acqua entri nel serbatoio attraverso lo sfiato.

Parte esterna in acciaio inox AISI 316 lucidato.

Dispositivo interno in polipropilene copolimero resistente agli idrocarburi.

**OSCULATI**



### Schiumatore CAN SB da collegare al tappo di rifornimento carburante



Progettato per evitare la fuoriuscita di schiuma e carburante provocate dal vortice della manichetta di rifornimento. La chiocciola fa sì che la schiuma torni allo stato liquido, rifiuendo nel serbatoio.



Codice	Predisposto per tappi Ø mm
20.364.00	38/50