



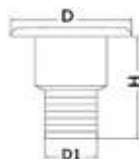
▲ 20.666.xx



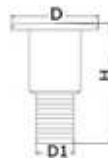
▲ 20.665.xx



▲ 20.666.09



▲ 20.666.xx



▲ 20.666.09



▲ 20.665.xx

### Tappo imbarco in ottone cromato

Apertura con leva a scomparsa. Sistema innovativo studiato per evitare l'ingresso dell'acqua. Sporgenza tappo 7 mm.

| Codice     | Tipo   | Versione      | Collo (D1) Ø mm | Flangia (D) Ø mm | Lunghezza (H) mm |
|------------|--------|---------------|-----------------|------------------|------------------|
| 20.666.02  | WATER  | Dritto        | 38              | 88               | 81               |
| 20.666.03  | DIESEL | Dritto        | 50              | 88               | 81               |
| 20.666.04  | FUEL   | Dritto        | 38              | 88               | 81               |
| 20.666.09* | WASTE  | Dritto        | 38              | 88               | 115              |
| 20.665.02  | WATER  | Inclinato 30° | 38              | 88               | -                |
| 20.665.04  | FUEL   | Inclinato 30° | 38              | 88               | -                |

\*In accordo con ISO 8099, collo lungo.



▲ 20.668.01/05



▲ 20.668.21/22/23



▲ 20.668.10

### Tappo in ottone cromato con chiave

Maniglia di apertura con protezione della chiave. Filetto 1"1/2.

| Tappo di rifornimento in ottone cromato |        |               |            |              | Solo tappo con chiave in ottone cromato, senza canotto |
|-----------------------------------------|--------|---------------|------------|--------------|--------------------------------------------------------|
| Codice                                  | Tipo   | Versione      | Collo Ø mm | Ø Esterno mm |                                                        |
| 20.668.05                               | FUEL   | Dritta        | 38         | 95           | 20.668.21                                              |
| 20.668.01                               | FUEL   | Dritta        | 50         | 95           | 20.668.21                                              |
| 20.668.03                               | DIESEL | Dritta        | 50         | 95           | 20.668.22                                              |
| 20.668.02                               | WATER  | Dritta        | 38         | 95           | 20.668.23                                              |
| 20.668.08                               | FUEL   | Inclinata 30° | 38         | 95           | 20.668.21                                              |
| 20.668.09                               | FUEL   | Inclinata 30° | 50         | 95           | 20.668.21                                              |
| 20.668.10                               | DIESEL | Inclinata 30° | 50         | 95           | 20.668.22                                              |
| 20.668.11                               | WATER  | Inclinata 30° | 38         | 95           | 20.668.23                                              |



### Tappo per imbarco carburante in ottone cromato

Fissaggio su ghiera a 3 fori. Zigrinatura sul tappo per una facile impugnatura.

| Codice    | Collo Ø mm |
|-----------|------------|
| 20.155.00 | 60         |



▲ 20.467.01



▲ 20.467.02



▲ 20.467.03



▲ 20.470.00



▲ 20.470.01



▲ 20.470.02

### Tappo di rifornimento in acciaio inox lucidato a specchio, a filo e con maniglietta di apertura

Completamente a filo con maniglietta di apertura del tappo a filo anch'essa. Completo di catenella di sicurezza. **Nuova versione con tappo microfuso.** Disponibile con canotto di raccordo dritto oppure inclinato di 45° rispetto alla verticale (da utilizzare **quando il piano di rifornimento é inclinato**).

| Codice    | Tipo   | Versione                     | Collo Ø mm | Flangia Ø mm |
|-----------|--------|------------------------------|------------|--------------|
| 20.467.01 | FUEL   | Diritta                      | 50         | 80           |
| 20.467.02 | WATER  | Diritta                      | 38         | 80           |
| 20.467.03 | DIESEL | Diritta                      | 50         | 80           |
| 20.470.00 | FUEL   | Con raccordo inclinato a 45° | 38         | 80           |
| 20.470.01 | FUEL   | Con raccordo inclinato a 45° | 50         | 80           |
| 20.470.02 | WATER  | Con raccordo inclinato a 45° | 38         | 80           |