

Molla per ormeggio

Queste molle garantiscono la **non snervabilità ed il mantenimento nel tempo** delle capacità ammortizzanti.

- Versione in acciaio speciale ad alta resistenza e zincato.
- Versione in acciaio inox lucidato, ad alta resistenza.

Da installare con una catena di sicurezza.

Codice	Versione	Ø mm	Lunghezza max mm	Ø filo mm	Carico max compress.	kg	Per barche fino a m (circa)	Per barche max kg (circa)
01.189.06	Acciaio zincato	53	276	5,5	140	0,6	5	1000
01.189.09	Acciaio zincato	66	330	6,5	200	0,9	7	2000
01.189.12	Acciaio zincato	74	397	7,5	250	1,6	9	3500
01.189.17	Acciaio zincato	90	455	9	350	2,7	11	7000
01.189.19	Acciaio zincato	93	406	11	630	2,9	13	10000
01.199.06	Inox lucidato	50	270	5	95	0,4	5	1000
01.199.08	Inox lucidato	62	320	6	140	0,6	7	2000
01.199.11	Inox lucidato	69	335	7	200	0,9	9	3500
01.199.14	Inox lucidato	81	380	9	250	1,7	11	7000
01.199.16	Inox lucidato	89	370	10	450	2,3	13	10000

Molla ormeggio in acciaio inox lucidato

Modello ad alta resistenza, **complete di piattelli anticigolio**, tiranti con bulloni in acciaio inox.

Da installare con una catena di sicurezza.



Molla ormeggio in acciaio inox lucidato a passo variabile

Questa tecnologia fa sì che la molla abbia un funzionamento **progressivo**: prima lavorano le spire ravvicinate, poi entrano in funzione quelle più distanziate. Questo evita i contraccolpi ed i fondo corsa violenti che snervano le molle e le rendono praticamente inutili.

Da installare con una catenaria di sicurezza.

Codice	Ø mm	Lunghezza mm	Carico a blocco	kg	Per barche fino a m (circa)	Per barche max kg (circa)
01.201.02	60	250	180	0,8	10-12	7000-10000
01.201.03	70	300	350	1,6	13-14	12000-15000

Dispositivi di ormeggio Master Moorings DOUGLAS MARINE

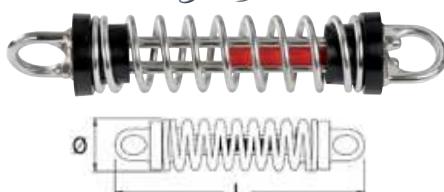


Grazie ai suoi componenti come Inox HR ed elastomeri speciali con proprietà da -40° a +120° e con resistenza di oltre 400.000 cicli a fine corsa (max compress) si ottengono ingombri e pesi minimi (ridotti fino ad 1/4 rispetto agli equivalenti ammortizzatori nautici presenti sul mercato).

Garantiscono un'azione ammortizzante progressiva grazie ad elastomeri di durezza differenziata.

Struttura già comprensiva di fine corsa antideterioramento.

Douglas Marine



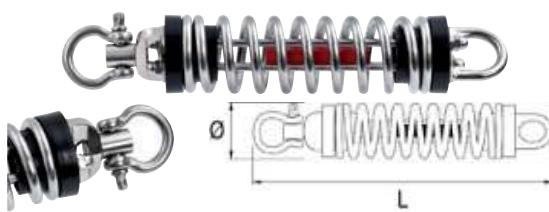
Dispositivo di ormeggio DOUGLAS MARINE Silenced Springs

PATENT

Realizzata in acciaio inox HR specifico e provviste di fine corsa antisnervamento. Le particolari teste consentono una perfetta assialità durante la trazione.

Codice	Per barche fino a m	Ø mm	Lunghezza mm	Ø filo mm	kg	Forza ammortizzante kg	Carico di rottura kg
01.198.06	6	70	310	5	1.4	60	1370
01.198.08	8	70	350	6	1.2	100	1830
01.198.11	11	75	380	8	1.9	120	2500
01.198.14	14	90	480	9	3.2	190	3800
01.198.16	16	90	480	12	3.9	400	6200

Douglas Marine



Dispositivo di ormeggio DOUGLAS MARINE Cardan

Molla ormeggio dotata di dispositivo cardanico di rotazione su sfere inox dalla testa **snodata**, che evita la torsione delle cime o catene facendo lavorare la molla con perfetta assialità e parallelismo.

Codice	Per barche fino a m	Ø mm	Lunghezza mm	Ø filo mm	Forza ammortizzante kg	Carico di rottura kg
01.203.11	11	75	380	8	120	2500
01.203.14	14	90	480	9	190	3800
01.203.16	16	90	480	12	400	6200