

Trasformatore d'isolamento VICTRON

Questo apparato inibisce ogni continuità tra l'impianto elettrico di bordo e la banchina. Rende perciò l'impianto più sicuro isolando completamente l'impianto della barca, consentendo il corretto intervento dei salvavita ed eliminando i problemi delle corrosioni dovute alle correnti galvaniche.

Codice	Tipo	V	Potenza W	$ \leftarrow \rightarrow _{\text{mm}}$	kg
14.264.01	2000	115/230	2000	375x214x110	10
14.264.02	3600	115/230	3600	362x258x218	23
14.264.03	7000	230	7000	362x258x218	26
14.264.04*	3600	115/230	3600	362x258x218	23

* Sceglie in maniera automatica il voltaggio in entrata.



Autotrasformatore d'isolamento VICTRON 120/240 V, 32/100A

E' un particolare trasformatore con unico avvolgimento dotato di prese intermedie. Riduce di molto le perdite termiche ed elimina il problema di isolamento tra avvolgimenti ma primario e secondario non sono isolati (al contrario del normale trasformatore). Viene spesso usato per aumentare o diminuire la tensione nella gamma 110/120 nella gamma 220/240 per esempio, fornendo 120 V partendo da 240 V, permettendo di usare apparecchiature a 120 V con tensione di 240 V.

Codice	Tensione ingresso/uscita	Corrente max ingresso (240V)	$ \leftarrow \rightarrow _{\text{mm}}$	kg
14.264.10	120/240 V; 50/60 Hz	32 A	375x214x110	10
14.264.11	120/240 V; 50/60 Hz	100 A	425x214x110	14



Isolatore galvanico VICTRON

Prevengono la corrosione galvanica dovuta a metalli diversi presenti nella barca. Impediscono alle correnti galvaniche di entrare attraverso i cavi di alimentazione dalla banchina.

Codice	Corrente di picco A	Corrente max A	$ \leftarrow \rightarrow _{\text{mm}}$	kg
14.275.40	1600/20 ms	16	60x120x200	1
14.275.41	1600/20 ms	32	63x164x235	2
14.275.42	1600/20 ms	64	64x164x224	2



Commutatore automatico VICTRON

Commuta automaticamente la sorgente energetica banchina/inverter.

Codice	V	W	$ \leftarrow \rightarrow _{\text{mm}}$
14.270.42	230	max 3500	120x255x75



Sistema di protezione batterie VICTRON

Questo dispositivo scollega la batteria dai carichi non essenziali prima che sia completamente scarica e non permetta l'avviamento del motore.

Codice	Max corrente continua A	Corrente di picco A	Campo operativo V	Stacco V	Riattacco V	Tempo scollegamento	$ \leftarrow \rightarrow _{\text{mm}}$	kg
14.275.11	65	100	6-35	10,5/21	12/24	90 secondi	40x48x106	0,2
14.275.12	100	600	6-35	10,5/21	12/24	90 secondi	59x42x115	0,5
14.275.13	220	600	6-35	10,5/21	12/24	90 secondi	62x123x120	0,8

