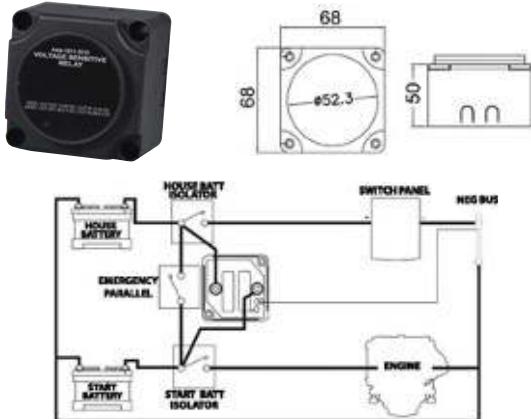




Vani ad incasso

Vani ad incasso per alloggiare a filo paratia i vani per staccabatteria e deviatori batteria.

Codice	Materiale	Vano per staccabatteria	Versione foro	Ø foro mm	Profondità incasso mm
14.561.02	ABS bianco	-	circolare	143	70
14.561.03	ABS bianco	14.905.00; 14.920.00	quadrato	149x149	90



Voltage Sensitive Relay

Questo relay permette di caricare contemporaneamente due batterie con 1 solo alternatore. Quando si avvia il motore, Voltage Sensitive Relay rimane aperto finché la batteria avviamento raggiunge 13,7/27 V.

A questo punto Voltage Sensitive Relay chiude il contatto e carica contemporaneamente le 2 batterie.

Quando si ferma il motore ed il voltaggio scende sotto 12,8/25,2 V, Voltage Sensitive Relay apre il contatto e separa le due batterie, evitando così di scaricare la batteria sbagliata ed evitando altresì picchi di corrente dannosi per l'elettronica di bordo, quando si riavvia il motore.

Protegge la batteria d'avviamento dal pericolo di scaricarsi a causa di servizi di bordo.

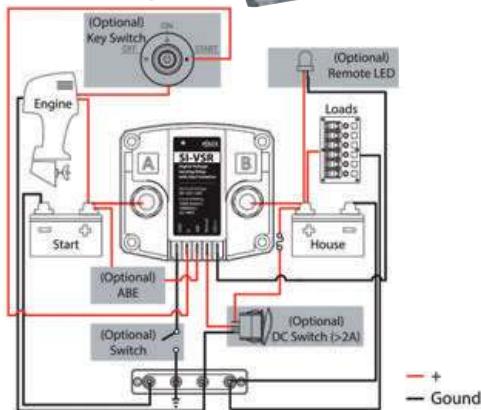
Nessuna caduta di tensione.

Nessun assorbimento di corrente nella fase stand by.

Facile da installare senza modificare il cablaggio dell'alternatore.

Selezione automatica 12/24 V.

Codice	V	A	Descrizione	mm
14.921.90	12/24	140	Relay sensibile al voltaggio	68x68x50



Voltage Sensitive Relay VSR con isolamento Starter

Permette di caricare contemporaneamente due batterie.

Rimane aperto finché la batteria avviamento raggiunge 13,7/27,0 V.

A questo punto chiude il contatto e carica contemporaneamente le due batterie.

A motore spento, quando il voltaggio scende sotto 12,8/25,5 V apre il contatto e separa le due batterie, evitando così di scaricare la batteria sbagliata.

Protegge la batteria d'avviamento dal pericolo di scaricarsi a causa dei servizi di bordo. Nessuna caduta di tensione.

Assorbimento in stand-by 0,5 mA. LED di segnalazione VSR attivo e selezione automatica 12/24 V.

Funzioni:

- Start Isolation: forza l'isolamento temporaneo in fase di avviamento motore al fine di proteggere al meglio l'elettronica di bordo. (*)
- ABE: con motore al minimo consente un periodo di extra carica ad entrambe le batterie, abbassando il livello di disconnessione a 12,2/24,5 V invece di 12,8/25,5 V. (*)
- Storage Mode: riduce a 0 il consumo corrente su motore fermo. (*)
- Possibilità di azionamento manuale ON-OFF.
- Contatti frontalini (10 mm) per una più facile installazione + coperchio trasparente di protezione.

(*Queste funzioni sono OPTIONAL, possono essere attivate solo se lo si desidera).

Codice	V	A		Descrizione
		continui	intermittenti	
14.921.91	12/24	125	140	Relay sensibile di voltaggio

Combinatore batterie/Relay automatico di carica intelligente bistabile LITTEL-FUSE®

IP67

Collega i banchi batterie (avviamento + servizi) quando è in funzione alternatore/caricabatterie e scollega i banchi quando cessa il sistema di ricarica.

Supporta alti carichi di corrente (es. inverter potenti).

Possibilità di collegare i banchi batteria in caso di emergenza, con un semplice comando tramite interruttore.

Bassissimo consumo in ON/OFF dovuto al sistema bistabile.

Soddisfa ISO 8846/SAEJ1171.

Connettore Deutsch 6 poli DTM maschio.

Codice	V	Capacità max A		Corrente di controllo	Posizione di contatto del Relay				
		per 10 sec	in continuo		combina (30 sec) con tensione	chiude (90 sec) con tensione	apre (10 sec) con tensione	apre (30 sec) con tensione	apre circuito
14.921.35	12	1500	300	40 mA/6 A**	13,5 V	13,1 V	12,3 V	12,7 V	16,5 V***
14.921.36	24	1500	300	40 mA/3 A**	27,0 V	26,0 V	24,0 V	25,5 V	32,4 V***



14.921.37 Connnettore Deutsch 6 poli DTM femmina (DTM 06-65)

* A riposo

**

In fase di attivazione per 50 msec

Protezione sistema