

## Accessori LEWMAR timonerie

**LEWMAR®**

### Ruota pieghevole LEWMAR a ingombro ridotto

Le ruote tradizionali riducono considerevolmente lo spazio disponibile nel pozzetto invece le ruote Lewmar eliminano tale barriera. Sono ideali per un'ampia gamma di yacht, compresi quelli con sistema a doppia ruota.

Le ruote pieghevoli si richiudono su stesse tramite sistema di ripiegatura rapida occupando meno di metà dello spazio.

Il sistema di cerniere in acciaio inox le rende molto rigide durante la navigazione, mentre il fissaggio mediante manopole in composito rende agevole e rapida la manovra di apertura e chiusura della ruota.

Totamente in acciaio inox, rivestita in pelle.



Codice	Modello	Ø cm
69.101.40	Folding (pieghevole)	101
69.101.36	Folding (pieghevole)	91

Altre misure fornibili su ordinazione.

### Pomello bloccaruota LEWMAR

**AISI 316**

Installabile su qualsiasi timoneria Lewmar, permette di bloccare il timone.

Fabbricato in acciaio inox lucidato a specchio, è disponibile in 2 versioni a seconda della ruota utilizzata. Filettatura M10

Codice	Per ruote	Lunghezza perno	Perno Ø
69.911.00	Folding (pieghevole) Commodore (razza timone singola)	50	7.5
69.911.01	Mini Maxi e Fastnet (razza timone gemellata)	100	7.5



### Dado LEWMAR a rilascio rapido per ruota Commodore - Folding pieghevole

**Codice 69.812.01**

Permette di rimuovere rapidamente la ruota dalla colonnina con la sola azione di una manovella winch. Realizzato in acciaio inox 316 lucidato a specchio, a richiesta è disponibile anche nelle versioni per ruota Mini Maxi e Fastnet.



### Kit controllo motore LEWMAR a leva singola

**AISI 316**
**Codice 69.810.00**

Progettato in esclusiva per Lewmar, questo controllo motore è di tipo non magnetico, quindi può essere montato sulla colonnina o a paratia senza interferire con la bussola, dotato di leva dritta e di pulsante di innesto folle.

Piastra di fissaggio 122x98, con 4 fori, fabbricato in acciaio inox 316.



### Unità motrici LEWMAR con autopilota

Studiate in collaborazione con i cantieri per risolvere i problemi di corretto funzionamento dell'autopilota e facilitare l'installazione.

- 1) Tutte le unità sono dotate di una frizione elettromeccanica che elimina gran parte delle resistenze del sistema quando non utilizzato;
- 2) tutte le unità sono compatibili con i prodotti della maggior parte dei fornitori di elettronica AP, come Raymarine, B&G e Simrad;
- 3) tutte le unità motrici sono caratterizzate da un basso assorbimento di corrente;
- 4) sono disponibili unità motrici con potenza pari a 1/4, 1/2 e 1 CV, adatte per tutti i tipi di timonerie Lewmar.

Codice	Adatta all'installazione su
69.310.01	Bavaria 30, 33, 37 e 39 cruising
69.310.02	Bavaria 40, 42, 44, 46, 49 e 50 cruising - Dufour Gib Sea 43 - Hallberg Rassy 46, 48 e 53 (12V) - Hanse 461 - Hunter 49 - Najad 460, 490 e 511
69.310.03	Frizione di ricambio per autopilota Integra MK2
69.320.01	Dufour 34
69.320.02	Dufour 40 e 44

**LEWMAR®**
