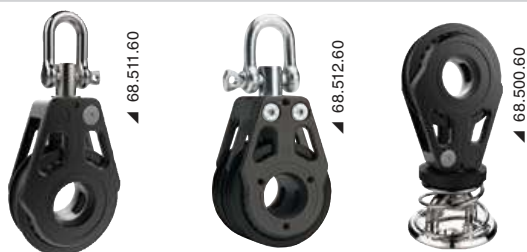


## Bozzelli Racing e Racing High Load LEWMAR

**LEWMAR®**

Progettati per offrire il miglior rapporto tra robustezza e peso. Realizzati con guance in alluminio anodizzato, nella versione alto carico utilizzano pulegge in alluminio ricavate dal pieno. Le pulegge scorrono su rulli in Torlon e sono guidate da sfere in Delrin. Su richiesta disponibili anche con diametri fino a 250 mm.



### Bozzelli LEWMAR Racing da 60 mm

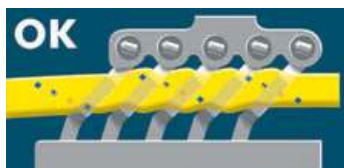
| Codice    | Tipo                         | Carico max di lavoro kg | Ø max cima mm | Lunghezza mm |     |
|-----------|------------------------------|-------------------------|---------------|--------------|-----|
| 68.511.60 | Singolo per carichi elevati  | 800                     | 12            | 123          | 158 |
| 68.512.60 | Doppio per carichi elevati   | 1400                    | 12            | 132          | 320 |
| 68.500.60 | Singolo con golfare su molla | 800                     | 12            | 123          | 283 |



### Bozzelli LEWMAR Racing da 80 mm

| Codice    | Tipo                        | Carico max di lavoro kg | Ø max cima mm | Lunghezza mm |     |
|-----------|-----------------------------|-------------------------|---------------|--------------|-----|
| 68.511.80 | Singolo                     | 1000                    | 12            | 152          | 251 |
| 68.514.80 | Singolo con arricavo        | 1000                    | 12            | 177          | 278 |
| 68.512.80 | Doppio                      | 1800                    | 12            | 160          | 487 |
| 68.501.80 | Singolo per carichi elevati | 2400                    | 14            | 155          | 337 |
| 68.502.80 | Doppio per carichi elevati  | 3400                    | 14            | 174          | 655 |
| 68.500.80 | Singolo su molla            | 2400                    | 14            | 155          | 518 |

## Stopper LEWMAR



Utilizzano un sistema innovativo e brevettato denominato Domino composto da **5 anelli** attraverso i quali scorre la cima. Questo permette una maggiore superficie di bloccaggio della cima che ne **previene la sfilacciatura** e rende possibile l'**apertura sotto carico**.



### Stopper LEWMAR versione D1

Per bassi carichi.

| Tipo      |           |           | Per cime da | Carico di tenuta max kg | Interasse fori mm |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------|
| singolo   | doppio    | triplo    |             |                         |                   |
| 68.611.08 | 68.612.08 | 68.613.08 | 6-8         | 500                     | 79                |
| 68.611.10 | 68.612.10 | 68.613.10 | 8-10        | 500                     | 79                |



### Stopper LEWMAR versione D2

Per carichi elevati.

| Tipo      |           |           | Per cime da | Carico di tenuta max kg | Interasse fori mm |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------|
| singolo   | doppio    | triplo    |             |                         |                   |
| 68.614.10 | 68.624.10 | 68.634.10 | 8-10        | 1200                    | 107               |
| 68.614.12 | 68.624.12 | 68.634.12 | 10-12       | 1200                    | 107               |
| 68.614.14 | 68.624.14 | 68.634.14 | 12-14       | 1200                    | 107               |

