



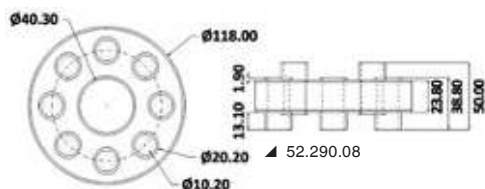
Ricambi per entroboro e per piedi poppieri



▲ 52.290.08



▲ 52.290.16

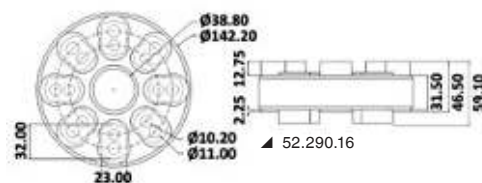


▲ 52.290.08

Giunti elastici d'accoppiamento

Si inseriscono tra l'asse elica e l'invertitore.
Fabbricati in gomma nitrilica, su boccola in alluminio.

Codice	Versione	Max HP
52.290.08	8 fori	25
52.290.16	16 fori	110



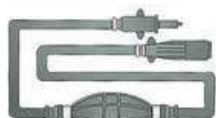
▲ 52.290.16

Tubazioni ed innesti carburante

OSCULATI



▲ 52.731.70



▲ 52.731.75



▲ 52.731.76



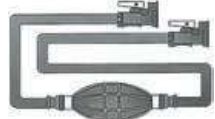
▲ 52.731.77



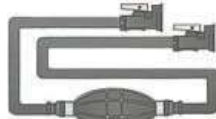
▲ 52.731.71



▲ 52.731.81



▲ 52.731.78



▲ 52.731.79



▲ 52.731.80



▲ 52.731.90/91

Tubazione per carburante

Fabbricato con speciale tubo coestruso con interposta calza in poliestere.
Sezione 8x13 mm, resistente fino a 15 bar.
Completa di pompetta tipo maggiorato, adatta per benzina verde.

Codice	Versione	Lunghezza m
52.731.90	Senza attacchi terminali	2
52.731.91	Senza attacchi terminali	3
52.731.70	Con un attacco OMC Suzuki fino a 140HP 4 tempi	2
52.731.71	Con un attacco terminale Honda	2
52.731.80	Con 2 attacchi OMC (equivalente all'originale)	3
52.731.75	Con 2 attacchi Mercury (maschio e femmina), per motori fino al 1987	3
52.731.77	Con un attacco Yamaha/Mercury/Mariner, modello dopo il 1987	2
52.731.78	Con due attacchi Yamaha, modello dopo il 1987	3
52.731.76	Con due attacchi Mercury/Mariner, dopo il 1987	3
52.731.79	Con due attacchi Mercury femmina dal 1998	3
52.731.81	Con due attacchi Suzuki fino a 140HP 4 tempi	3

