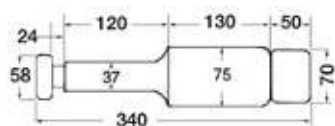


Sistema di flaps elettromeccanici EM

Privi di circuito idraulico, tutto il meccanismo è racchiuso nel cilindro in **nylon fiberglass**. Un motore elettrico aziona una serie di ingranaggi a vite senza fine, azionando il pistone in **acciaio inox** lappato. Facile e rapida installazione. Gli attacchi alla poppa e gli alettoni sono interscambiabili con i cilindri Bennett.

Codice	Versione
51.350.00	Kit composto da 2 cilindri a 12 V + un pannello di comando mod. 51.353.00 "Up-Down"
51.352.00*	Cilindro elettromeccanico aggiuntivo "EM"

* Quando si richiedono flap funzionanti con 2 coppie di cilindri, occorre ordinare: 51.350.00 kit + 51.352.00 cilindro (2 pz)



51.350.00



Pannello di comando



Pannello di comando supplementare o ricambio per kit 51.350.00



Pannello di comando coppia flap idraulici BENNETT



E' composto da: 2 interruttori, 4 spie luminose a led di controllo "Up Down", 2 portafusibili di sicurezza.

Relais di consenso RM 12



Utilizzato con i comandi modello 51.239.01; 51.239.03, serve ad evitare il danneggiamento della centralina, qualora vengano premuti contemporaneamente i pulsanti "Up e Down", oppure in caso di doppia stazione di comando.

Codice	mm	Per pistoni
51.353.00	60x80	51.350.00

Codice	mm
51.239.03	60x80

Codice	Adatto per
51.239.00	51.239.03

Pannelli di controllo e gestione automatica dei flap MENTE-MARINE

Pannello di controllo e gestione automatica dei flap MENTE-MARINE

Compatibile con la maggior parte dei flap elettrici ed idraulici (Bennet, TrimTabs, Lenco, etc.). Funzione di pannello comando, indicatore di posizione e gestione automatica dell'assetto. Il pannello contiene al suo interno tutti i sensori necessari per la gestione automatica. Non ha bisogno di elementi esterni. Si collega al posto del pannello di serie o esistente. Utilizza gli stessi cavi del pannello di serie o esistente. All'interno schema di connessione cavi dei vari marchi.

Codice	Modello	Descrizione
51.310.01	ACS R	Controllo rollio (solo trasversale)
51.310.02	ACS RP	Controllo rollio e beccheggio (trasversale e longitudinale)
51.310.03	ACS A	Controllo rollio e beccheggio (trasversale e longitudinale con possibilità di 2° stazione per fly-bridge)
51.310.33	FCP	Pannello per 2° stazione da abbinare a ACS A



Guarda il video



Mente Marine

For the right attitude!

	51.310.02	51.310.01	51.310.03
Automatic pitch control Flaps onto the plane and the bow is kept down at all speeds		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatic roll control Crosswinds and uneven loading is automatically corrected		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Manual control Manual control of the trim tabs		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tab position display The tab position is estimated and displayed for all kinds of trim tabs		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Turning detection Automatic control is suspended while turning		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
For all sea conditions The automatic control adapts to varying sea conditions		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatic retraction The trim tabs are retracted to prevent marine growth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Off the plane sleep Automatic control is suspended while off the plane		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Direct connection The trim tabs are connected directly to the control panel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Separate control unit Optional hybrid panel available		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>