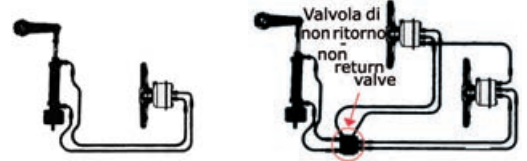


Timonerie idrauliche VETUS per entro bordo

Timoniera VETUS

Costruite completamente in materiali inossidabili, realizzate secondo le più moderne tecniche del settore, omologate CE.

Importante: A) Le timonerie Vetus, eccetto la 45.030.10, possono essere installate con tubo flessibile R7 5/16 (45.028.14) oppure con tubo in rame 8x10 mm (45.028.10). Con tubo in rame non servono raccordi ulteriori, con tubo flessibile occorrono raccordi 45.028.18/19 nelle quantità segnate a fianco delle timonerie. **B)** La timoneria 45.030.10 usa un tubo di nylon o rame 6x8 (45.028.11).



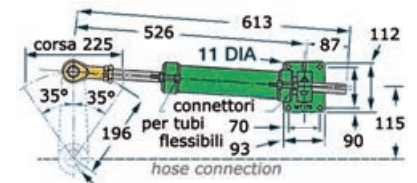
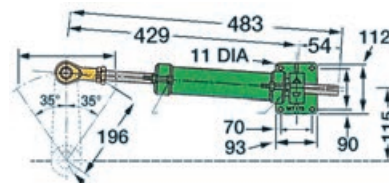
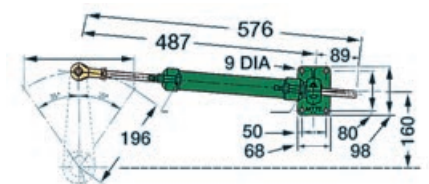
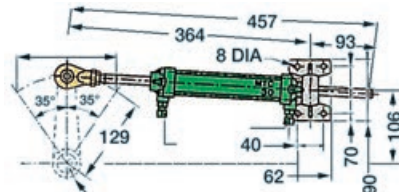
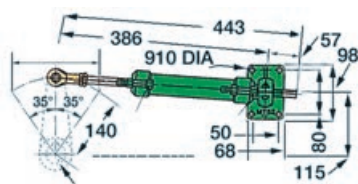
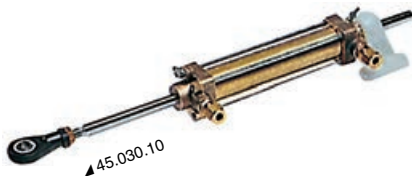
▲ Semplice comando

▲ Doppio comando

Il dimensionamento delle timonerie é puramente indicativo. La scelta deve tenere presente, oltre che della misura dello scafo, della potenza dei motori, della dimensione dei timoni, del peso e tipo dello scafo. Dateci pertanto tutti i suddetti dati, al fine di potervi consigliare la timoneria più appropriata.

Codice	Valvola non ritorno	Versione	Stazione	Per scafi da m	Coppia kgm	Giri timone	Corsa pistone mm	Angolo barra gradi	Lungh. barra mm	Pompe	Cilindro	Volume cilindro c.c.	
45.030.10	No	-	MT 30	Singola	8	30	3,4	150	70	129	HTP2010	MTC30	67
45.045.10	No	-	MT 52	Singola	10	52	3,5	160	70	140	HTP3010	MTC52	104
45.045.20	Si, separata	45.126.20	MT 52	Doppia	10	52	3,5	160	70	140	HTP3010	MTC52	104
45.080.10	No	-	MT 72	Singola	12	72	4,9	225	70	196	HTP3010	MTC72	146
45.110.10	No	-	MT 125	Singola	14/15	125	6	160	70	140	HTP4210	MTC125	253
45.110.20	Si, separata	45.126.20	MT 125	Doppia	14/15	125	6	160	70	140	HTP4210	MTC125	253
45.140.10	No	-	MT 175	Singola	16/17	175	8,5	225	70	196	HTP4210	MTC175	356
45.140.20	Si, separata	45.126.20	MT 175	Doppia	16/17	175	8,5	225	70	196	HTP4210	MTC175	356

- OPTIONAL
- 45.028.18 *Raccordo dritto.*
 - 45.028.19 *Raccordo a 90°.*
 - 17.410.02 *Raccordo a T.*



Rubinetto BYPASS

45.045.05 Per timonerie idrauliche 45.045.10; 45.045.20; 45.080.10; 45.080.20; 45.110.10; 45.110.20; 45.140.10; 45.140.20.

Per l'utilizzo in caso di emergenza o per andare con la barra a mano.

