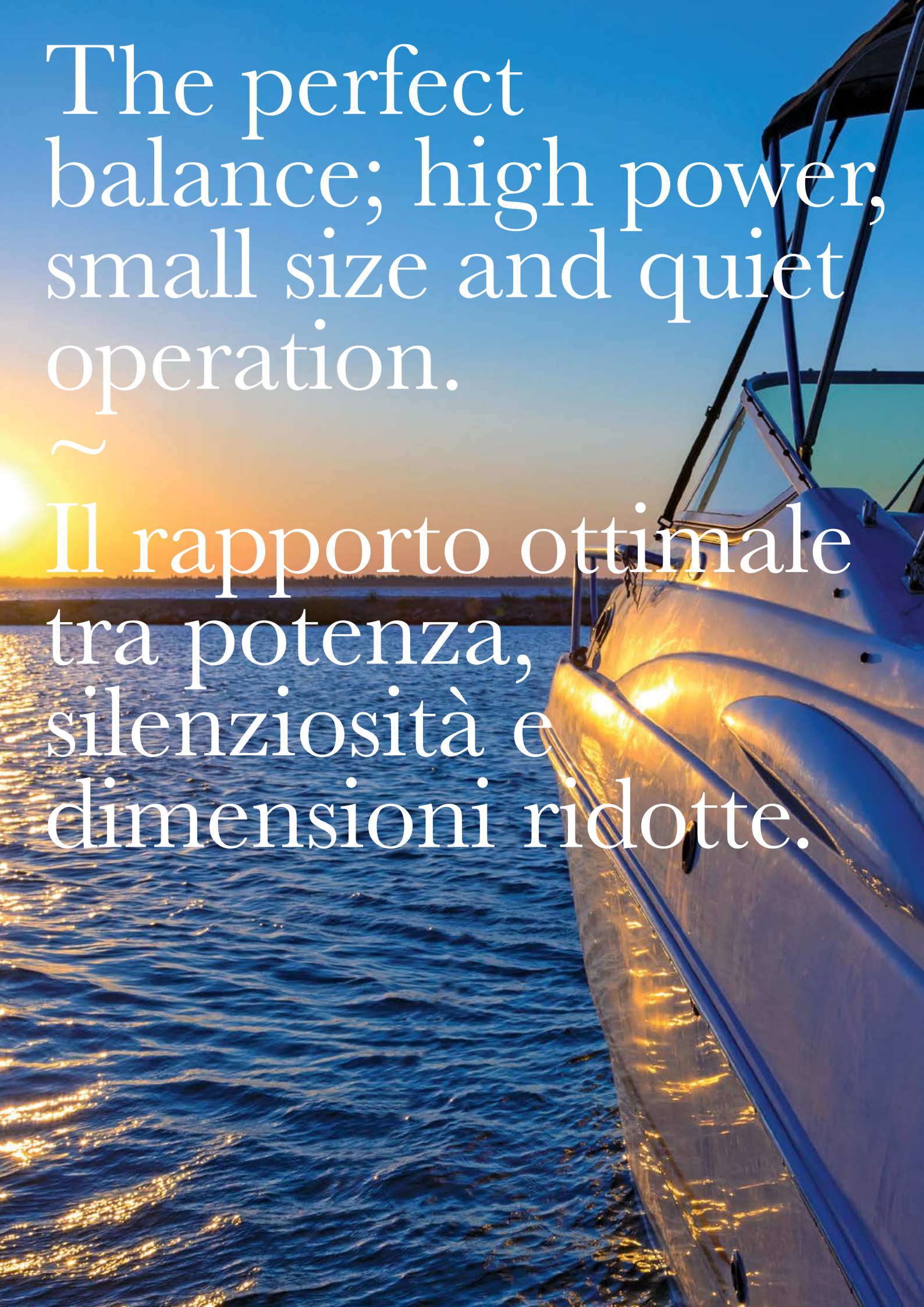


The power of silence

VTE
VOLPI TECNO ENERGIA

PAGURO GENERATORS



The perfect balance; high power, small size and quiet operation.

~
Il rapporto ottimale tra potenza, silenziosità e dimensioni ridotte.

Volpi Tecno Energia (VTE) has been manufacturing generators for marine, land and ship-building applications since 1933. Specialising in marine generators since the 80's, VTE's design and manufacturing takes place in its purpose built factory in Trieste, Italy. Working closely with major shipyards and distributors throughout the world, VTE's policy of continuous development has resulted in the market leading range of Paguro marine generators. The Paguro range of

compact and powerful generators are well known for their intelligent design, proven reliability and quiet operation.

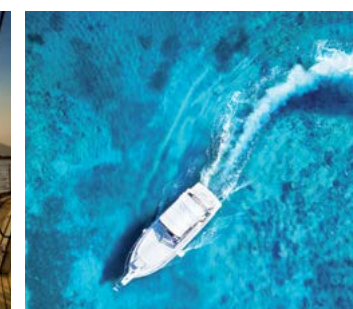
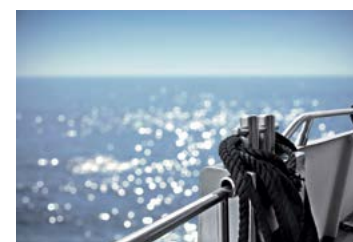
Volpi Tecno Energia - we have been sailing with you for 80 years.

Nel 1933 Volpi Tecno Energia (VTE) nasce come industria produttrice di gruppi elettrogeni per uso navale, terrestre e cantieristico. Dagli anni '80 l'azienda,

mantenendo l'intero processo produttivo in Italia, si specializza unicamente nella produzione di generatori nautici. Potenti, silenziosi e compatti, i generatori Paguro sono l'ideale compagno di viaggio per tutti coloro che amano vivere il mare veramente, affidandosi alla sicurezza e alla qualità che solo un prodotto interamente Made in Italy sa dare. L'efficace totale raffreddamento ad acqua del motore e dell'alternatore rende i generatori

Paguro incredibilmente silenziosi, garantendo al contempo performance ottimali e costanti. I risultati sono sorprendenti, e si vedono ma non si sentono. VTE produce in Italia negli stabilimenti di Trieste ed esporta i propri generatori all'estero lavorando con importanti cantieri e distributori esclusivi in tutto il mondo.

Volpi Tecno Energia da ottant'anni navighiamo con voi.



Only the sound
of the sea.

~

Solo il suono
del mare.

Quiet.

Both the engine and the alternator of a Paguro generator are water cooled. This eliminates the need for air flow through the capsule to cool the generator, resulting in significantly lower noise output. Air for combustion passes through small holes in the base, which are designed and constructed to prevent sound escaping. The soundproof capsule is made from multilayered reinforced glass fibre with a sound absorbing material and then lined with high-density sound absorbing foam to ensure maximum soundproofing.

Silenziosi.

Sia il motore che l'alternatore dei generatori Paguro sono totalmente raffreddati ad acqua: Il guscio insonorizzante risulta quindi privo di aperture per l'ingresso e l'uscita dell'aria di raffreddamento e il rumore viene così drasticamente ridotto. L'involucro esterno è realizzato in vetroresina rinforzata multistrato e rivestito con materiale fonoassorbente ad alta densità per il massimo isolamento acustico.



A dual anti-vibration system, based on 4 soft shock absorber mounts inside the capsule and 4 firm captive engine mounts outside, ensures that noise and vibration are reduced across a wider frequency range.

Doppio sistema antivibrante, supporti soffici interni e smorzanti esterni per la migliore riduzione di un'ampia gamma di frequenze di risonanza. Facilità di installazione grazie ai fori di ancoraggio già presenti sui supporti esterni.



No vibration. Relax and enjoy life on board.

~

Nessuna vibrazione. Goditi il mare in ogni momento.



Paguro generators: quieter, smoother and more powerful.

~

Generatori Paguro: prestazioni flessibili e silenziose.

VTE's market leading brand of marine generating sets, Paguro, offers the perfect balance among performance, low noise and compact dimensions.

The Paguro range offers a comprehensive choice of solutions for all power and performance requirements to suit both sailing yachts and motor boats.

Light and compact.
Every product in the Paguro range is conceived, designed and manufactured, using bespoke components when required, to achieve the goal of reducing generator size while maximising power and keeping sound to a minimum. Space is at a premium on modern boats, so with a Paguro, more yachts are able to enjoy the benefit of a generator than before.

Safe.
All Paguro generators are equipped with overheat and low oil protection systems featuring automatic shutdown and indication. The supplied remote panel features a unique real time LED power monitor so that you can see 'at a glance' how much power you are using.

Independence.
With a Paguro generator on board, you will unlock the full potential of your yacht, giving you the freedom to cruise in comfort and safety.

Generatori Paguro.
Sono un punto di riferimento nel mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte. La gamma Paguro è molto vasta per soddisfare ogni esigenza di potenza e prestazioni, sia per barche a vela che a motore.

Potenza.
Sono i più potenti nella loro classe di peso e dimensione. Utilizzano alternatori sincroni o a magneti permanenti, generano un'elevata corrente di spunto e, quindi, generatori di potenza non sovradimensionata permettono l'avvio di utenze induttive, come l'aria condizionata, il dissalatore o il compressore bombole.

Massima silenziosità.
Sono totalmente raffreddati ad acqua e la capsula insonorizzante multistrato e fonoassorbente interno riduce al minimo le emissioni acustiche, inoltre, il sofisticato sistema anti-vibrante (doppia corona una interna ed una esterna) riduce al minimo le vibrazioni.

Compatti.
Sono i più compatti e leggeri nella loro classe di prestazioni, consentendo una facile installazione e ingombri ridotti.

Completi di tutto.
Sono forniti con pannello di controllo remoto, indicatore di carico, per un'immediata evidenza del carico applicato e di quello ancora disponibile.

Onda sinusoidale.
Producono un'onda sinusoidale pulita senza armoniche, che consente l'utilizzo di computer portatili, e altre comuni apparecchiature domestiche.

Di facile manutenzione.
Dotati di pompa estrazione olio già installata, rendono l'intervento di ordinaria manutenzione semplice, rapido e pulito.

Progettati per la praticità e l'affidabilità.
Costruiti utilizzando tecniche collaudate e materiali di alta qualità garantiscono una lunga vita in ambiente marino, come ad esempio le parti a contatto con l'acqua di mare sono realizzate in Acciaio Inox AISI 316 L.

Autonomia.
Permettono di godere appieno i comfort della vostra imbarcazione, dandovi la libertà di navigare in tutta comodità e sicurezza.

The Cooling System and its alternator.

Paguro generators use modern skew cut brushless synchronous alternators or permanent magnet alternators (PMG), both of which produce a clean sinewave which is excellent for running TVs, laptops and battery chargers. Synchronous is the most popular due to its inherent ability to cope with short but very high demand for current, to start machines such as air con units and watermakers. Permanent magnet technology allows the use of variable speed.

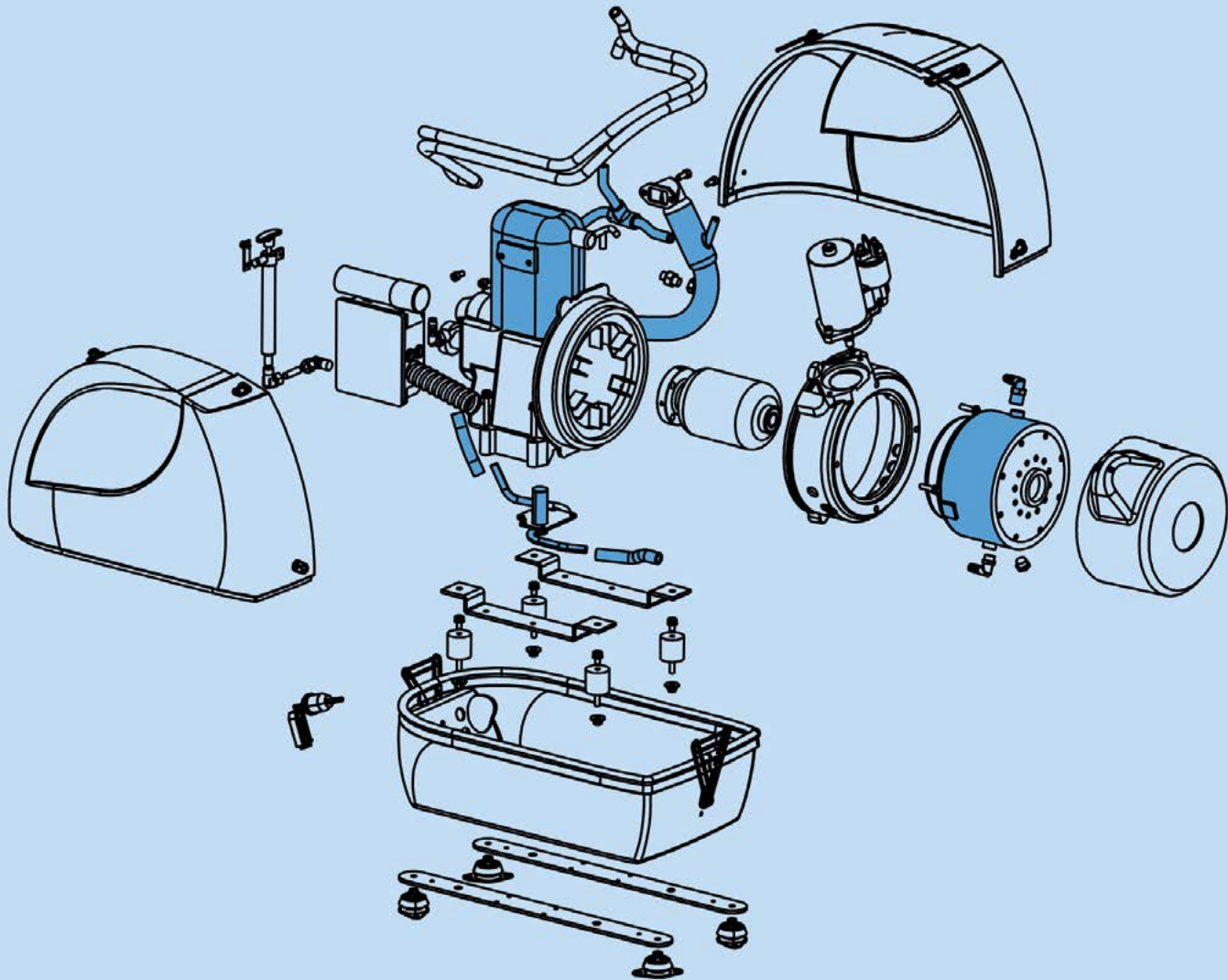
The alternator of a generator creates a lot of heat when generating electricity. Water cooling of the alternator is more efficient, it stops the generator compartment air from getting hot and it eliminates the need for cooling air to be blown through the sound shield. Blowing air through a sound capsule causes heat and noise to be introduced to the generator compartment. Air cooled alternators run hotter in hot climates, reducing their power rating (de-rating). Water cooled alternators do not

de-rate in hot climates as sea water temperature variations are not significant. Direct raw water cooling is more efficient than indirect fresh water cooling as raw water is the coldest medium in any environment. Paguro alternators are engineered with Stainless Steel components to achieve optimum performance using raw water cooling.

Quieter, Smoother, More Powerful.

Comunemente, ci sono tre diversi tipi di alternatori che producono la 230V; l'alternatore "sincrono", quello "a magneti permanenti" e quello "asincrono". L'alternatore "sincrono" è il più diffuso per la sua capacità di produrre un'alta corrente di spunto e quindi di avviare utenze induttive, quali arie condizionate e dissalatori.

I generatori Paguro impiegano alternatori "sincroni" o "a magneti permanenti".



Il sistema di raffreddamento e l'alternatore.

Durante il funzionamento del generatore, la sola parte alternatore produce un elevato calore; il raffreddamento ad acqua dell'alternatore è fondamentale per ottenere un generatore silenzioso ed evitare, come nei generatori raffreddati ad aria, aperture sulla capsula insonorizzante per smaltire il calore e conseguente fuoriuscita di rumore. Gli alternatori raffreddati ad aria risentono maggiormente di una perdita in prestazioni quando vengono installati in ambienti

dove le temperature sono già elevate come ad esempio le sale macchina, il raffreddamento ad acqua, invece, permette di mantenere costanti le prestazioni indipendentemente dalla temperatura ambiente.

Più silenziosità, più potenza in meno ingombro.



Single cylinder engines

Motori Monocilindrici

1 Oversized brushless synchronous AC generator produces a smooth sinewave with excellent start load capability. Surrounded by a Stainless Steel water cooling jacket assures an excellent continuous output preventing temperature de-rating, so therefore needs no forced ventilation ensuring minimum noise levels.

10 Air intake is through the generator capsule base via sound proof inlets which restricts sound from escaping.

Aperture di ridotta sezione per la sola entrata dell'aria comburente motore con percorso a labirinto per impedire l'uscita del rumore.

11 Soundproof capsule made from multi layer GRP, a high density sound absorbing material and heat insulating foam lining. Split into two halves, the capsule lids enable ease of access for servicing, even in tight spaces.

Isolamento acustico con guscio in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità. Apertura in due semigusci, che consente l'installazione anche in vani angusti.

Alternatore sincrono senza spazzole sovradimensionato con forma d'onda a bassa presenza di armoniche, raffreddato totalmente ad acqua con incamicatura in acciaio inox. Nessuna uscita di aria di raffreddamento e quindi nessuna uscita di rumore.

9 Engine oil cooled by a sump mounted Stainless Steel heat exchanger and combustion intake air cooled by watercooled air intercooler, ensuring the power output of the generator is not affected by high ambient air temperatures.

Serpentina di raffreddamento dell'olio motore e refrigerante per l'aria comburente aspirata. Rende indipendente il rendimento del generatore dalla temperatura dell'aria presente nel vano motori.

8 Dual anti-vibration system based on 4 soft shock absorber mounts inside the capsule and 4 firm captive engine mounts outside. This reduces noise and vibration transmission across a wider frequency range.

2 Stainless Steel exhaust manifold with large cooling surface and reverse water flow reduces heat transfer into the capsule to a minimum and reduces exhaust noise through better gas/water mixing.

Miscelatore acqua-scarico totalmente in acciaio inox con camicia di raffreddamento di ampia superficie a flusso inverso. Non trasmette né calore né vibrazioni consentendo lo scarico in gomma ø 40 mm.

3 Reliable mechanical fuel lift pump with manual priming facility. Engine is self bleeding should it run dry.

Pompa di prealimentazione combustibile che permette l'aspirazione del gasolio dal serbatoio principale dell'imbarcazione fino ad 1 m. di dislivello. Tubo ø 6 mm. Circuito autosurgante in caso di arresto per mancanza combustibile.

4 Oil removal hand pump fitted as standard for easy, clean and quick oil changes.

Rapida e pulita operazione di cambio dell'olio motore con pompa manuale stabilmente fissata e connessa alla coppa.

5 Emergency hand start facility, used in conjunction with the automatic decompressor enables starting even with a flat battery.

Avviamento d'emergenza a manovella facilitato dal decompressore automatico. Massima sicurezza e possibilità d'impiego anche a batterie completamente scariche.

6 Self priming cooling water pump directly driven by the engine (no belt) has a longer operating life and is easy to maintain.

Pompa acqua autoadescente direttamente calettata sul motore, senza cinghia di trasmissione: ridotta manutenzione con maggiore durata ed affidabilità. Tubo ø 13 mm.

7 Easy to connect remote control panel complete with 15 m harness incorporates start and stop buttons, proportional load meter, automatic shut down for low oil pressure or high temperature and hour meter.

Pannello di comando e controllo a distanza fornito di 15 m. di cavo e connettore rapido. Munito di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Arresto automatico per bassa pressione olio e sovratemperatura. Funzionamento sicuro anche senza sorveglianza.

Doppio sistema antivibrante interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 smorzatori semielastici. Ampia gamma di frequenze neutralizzate e montaggio più semplice e rapido.

2-3-4 Cylinders engines

Motori 2-3-4 cilindri

1 Indirect cooling circuit via heat exchanger, allowing optional heat recovery for the calorifier or cabin heating. Working at optimum temperature the engine efficiency is at maximum, resulting in virtually zero exhaust emission.

Raffreddamento indiretto a mezzo scambiatore di calore con circolazione di acqua dolce tramite pompa centrifuga direttamente accoppiata al motore, con predisposizione per il recupero di calore per l'acqua sanitaria a mezzo boiler o per il riscaldamento ambiente. Il funzionamento del motore alla temperatura ideale mantenuta costante al variare del carico, assicura ridotta fumosità dello scarico con ridotto inquinamento ambientale.

10 Air intake is through the generator capsule base via sound proof inlets which restricts sound from escaping.

Aperture nel guscio silenziante di ridotta sezione, per la sola entrata dell'aria comburente motore, con percorso a labirinto per impedire l'uscita del rumore.

11 Oil removal hand pump fitted as standard for easy, clean and quick oil changes.

Rapida e pulita operazione di cambio dell'olio motore con pompa manuale stabilmente fissata e connessa alla coppa.

12 Soundproof capsule made from multi layer GRP, a high density sound absorbing material and heat insulating foam lining. Split into two halves, the capsule lids enable ease of access for servicing, even in tight spaces.

Isolamento acustico con guscio in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità. Apertura in due semigusci, che consente l'installazione anche in vani angusti.



2 Reliable mechanical fuel lift pump with manual priming facility. Engine is self bleeding should not run dry.

Pompa di prealimentazione combustibile che permette l'aspirazione del gasolio dal serbatoio principale dell'imbarcazione fino ad 1 m. di dislivello. Circuito autosurgante in caso di arresto per mancanza combustibile. Tubazione ø 10 mm.

3 Self-priming seawater cooling pump directly coupled to the engine without a sprayed belt. Reliability and longer operating life with reduced maintenance. Fitted on the top to allow easy service access.

Pompa acqua mare autoadescante direttamente calettata sul motore in monoblocco senza cinghie di trasmissione. Maggiore durata ed affidabilità e ridotta manutenzione. Posizionata in alto per un facile accesso.

4 Exhaust and sprayed water manifold completely in stainless steel with high surface area cooling jacket. The cooled wet exhaust system ensures that no heater vibration is transferred through the rubber hose.

Miscelatore acqua - scarico totalmente in acciaio inox con camicia di raffreddamento ad ampia superficie. Non trasmette né calore né vibrazioni consentendo lo scarico in gomma.

5 Electrical components and connections are inside a protective enclosure with easy access.

Componenti elettrici in posizione sopraelevata per agevoli verifiche.

6 Oversized brushless synchronous AC generator produces a smooth sinewave with excellent start load capability. Surrounded by a Stainless Steel water cooling jacket, assuring an excellent continuous output and preventing temperature de-rating. Therefore needs no forced ventilation, ensuring minimum noise levels.

Alternatore sincrono senza spazzole sovradimensionato con forma d'onda a bassa presenza di armoniche, raffreddato totalmente ad acqua con incamicitura in acciaio inox. Nessuna uscita di aria di raffreddamento e quindi nessuna uscita di rumore.

7 Easy to connect remote control panel complete with 15 m harness incorporates start and stop buttons, proportional load meter, automatic shut down for low oil pressure or high temperature and hour meter.

Pannello di comando e controllo a distanza fornito di 15 m. di cavo e connettore rapido. Munito di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Arresto automatico per bassa pressione olio e sovra temperatura. Funzionamento sicuro anche senza sorveglianza.

8 Stainless Steel heat exchanger for engine lubricating oil.

Scambiatore di calore per l'olio lubrificante interamente in acciaio inox.

9 Dual anti-vibration system based on 4 soft shock absorber mounts inside the capsule and 4 firm captive engine mounts outside. This reduces noise and vibration transmission across a wider frequency range.

Doppio sistema antivibrante interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 smorzatori semielastici. Ampia gamma di frequenze di risonanza neutralizzate e montaggio più semplice e rapido.

PAGURO GENERATORS

Up to/Fino a 4 Kw (5 Kva)

Continuous speed 3000-3600 rpm / Velocità di rotazione 3000-3600 G/1'



Paguro 2000



Paguro 3000



Paguro 3000 compact



Paguro 4000



Paguro 5000

Variable speed / Giri variabili



Paguro 3000 COMPACT ECO

		Electrical power Potenza elettrica		Hz	Voltage Tensione	Peak current Corrente di spunto	RPM	Engine manufacturer Costruttore del motore	Model Modello	Engine capacity Cilindrata	Cylimder Cilindri	Noise level Emissione acustica dB(A)	Dimensions Dimensioni L x W x H mm L x L x A mm	Weight Peso Kg
		KVA	KW											
3000 GIRI/RPM 50 Hz	PAGURO 2000	2.5	2,0	50	230 V	18 A	3000	YANMAR	L48N	219	1	54	470 X 400 X 470	46 + 5
	PAGURO 3000	3.0	2,8	50	230 V	36 A	3000	FARYMANN	15W	298	1	52	550 X 320 X 520	70
	PAGURO 3000 COMPACT	3.0	2,8	50	230 V	24 A	3000	FARYMANN	15W	298	1	52	450 X 340 X 490	60 + 5
	PAGURO 4000	4.0	3,5	50	230 V	45 A	3000	FARYMANN	15W	298	1	52	550 X 320 X 520	83
	PAGURO 5000	5.0	4,0	50	230 V	48 A	3000	FARYMANN	18W	298	1	52	550 X 320 X 520	83
3600 GIRI/RPM 60 Hz	PAGURO 4000	4.2	3,8	60	115/230 V	90 A	3600	FARYMANN	15W	298	1	52	550 X 320 X 520	83
	PAGURO 5000	5.0	4,0	60	115/230 V	96 A	3600	FARYMANN	18W	298	1	52	550 X 320 X 520	83
Variable speed Giri variabili	Paguro 3000 COMPACT ECO	1.0-3.0	0.7-2.8	50	230 V	24 A	2400-3000	FARYMANN	15W	298	1	52	450 X 340 X 490	60 + 5

PAGURO GENERATORS

From/Da 5 Kw (6 Kva)
To/Fino a 9 Kw (10 Kva)

Continuous speed 3000-3600 rpm / Velocità di rotazione 3000-3600 G/1'

Paguro 6000

Paguro 9000

Paguro 9000 3PH



Continuous speed 1500-1800 rpm / Velocità di rotazione 1500-1800 G/1'

Paguro 6500

Paguro 6500 3PH

Paguro 8500

Paguro 8500 3PH



Variable speed / Giri variabili

Paguro 9000V



		Electrical power Potenza elettrica		Hz	Voltage Tensione	Peak current Corrente di spunto	RPM	Engine manufacturer Costruttore del motore	Model Modello	Engine capacity Cilindrata	Cylinder Cilindri	Noise level Emissione acustica dB(A)	Dimensions Dimensioni L x W x H mm L x L x A mm	Weight Peso Kg
		KVA	KW											
3000 GIRI/RPM 50 Hz	PAGURO 6000	6.0	5,0	50	230 V	70 A	3000	LOMBARDINI	502	505	2	52	660 X 460 X 600	130
	PAGURO 9000	9.0	8,0	50	230 V	102 A	3000	LOMBARDINI	702	686	2	52	720 X 460 X 620	160
	PAGURO 9000 3PH	9.0	8,0	50	230/400 V 3PH	102 A	3000	LOMBARDINI	702	686	2	54	860 X 580 X 650	180
1500 GIRI/RPM 50 Hz	PAGURO 6500	6.5	6,0	50	230 V	72 A	1500	LOMBARDINI	1003	1028	3	49	770 X 460 X 620	170
	PAGURO 6500 3PH	6.5	6,0	50	230/400 V 3PH	26 A	1500	LOMBARDINI	1003	1028	3	49	860 X 580 X 650	210
	PAGURO 8500	8.5	8,0	50	230 V	90 A	1500	LOMBARDINI	1404	1372	4	49	890 X 580 X 620	200
	PAGURO 8500 3PH	8.5	8,0	50	230/400 V 3PH	34 A	1500	LOMBARDINI	1404	1372	4	49	970 X 580 X 650	240
3600 GIRI/RPM 60 Hz	PAGURO 9000	10.0	8,5	60	115/230 V	204 A	3600	LOMBARDINI	702	686	2	52	720 X 460 X 620	160
	PAGURO 6000	6.5	5,5	60	115/230 V	140 A	3600	LOMBARDINI	502	505	2	52	660 X 460 X 620	150
1800 GIRI/RPM 60 Hz	PAGURO 6500	6.5	7,5	60	115/230 V	144 A	1800	LOMBARDINI	1003	1028	3	49	770 X 460 X 620	170
	PAGURO 8500	10.0	9,5	60	115/230 V	180 A	1800	LOMBARDINI	1404	1372	4	49	890 X 580 X 620	200
Variable speed/Giri variabili	PAGURO 9000	9.0	8,0	50	230 V	65 A	2000-3000	LOMBARDINI	702	686	2	50-53	660 X 460 X 620	150

PAGURO GENERATORS

From/Da 10 Kw (11 Kva)
To/Fino a 18 Kw (21 Kva)

Continuous speed 3000-3600 rpm / Velocità di rotazione 3000-3600 G/1'

Paguro 14000

Paguro 14000 3PH

Paguro 18000

Paguro 18000 3PH



Continuous speed 1500-1800 rpm / Velocità di rotazione 1500-1800 G/1'

Paguro 12500

Paguro 16500

Paguro 16500 3PH



Variable speed / Giri variabili

Paguro 12000V



		Electrical power Potenza elettrica		Hz	Voltage Tensione	Peak current Corrente di spunto	RPM	Engine manufacturer Costruttore del motore	Model Modello	Engine capacity Cilindrata	Cylinder Cilindri	Noise level Emissione acustica dB(A)	Dimensions Dimensioni L x W x H mm L x L x A mm	Weight Peso Kg	
		KVA	KW												
3000 GIRI/RPM 50 Hz	PAGURO 14000	14.0	11,0	50	230 V	140 A	3000	LOMBARDINI	1003	1028	3	54	860 X 580 X 650	210	
	PAGURO 14000 3PH	14.0	11,0	50	230/400 V 3PH	47 A	3000	LOMBARDINI	1003	1003	3	54	860 X 580 X 650	210	
	PAGURO 18000	18.0	16,0	50	230 V	200 A	3000	LOMBARDINI	1404	1372	4	54	970 X 580 X 650	230	
	PAGURO 18000 3PH	18.0	16,0	50	230/400 V 3PH	70 A	3000	LOMBARDINI	1404	1404	4	54	970 X 580 X 650	230	
1500 GIRI/RPM 50 Hz	PAGURO 12500	12.5	12,0	50	230 V	150 A	1500	YANMAR	3TNV88	1642	3	49	890 X 670 X 770	320	
	PAGURO 16500	16.5	14,0	50	230 V	180 A	1500	LOMBARDINI	2204	2199	4	51	1300 X 660 X 750	320	
	PAGURO 16500 3PH	16.5	14,0	50	230/400 V 3PH	60 A	1500	LOMBARDINI	2204	2199	4	51	1300 X 660 X 750	320	
3600 GIRI/RPM 60 Hz	PAGURO 14000	16.0	14,0	60	115/230 V	280 A	3600	LOMBARDINI	1003	1028	3	54	860 X 580 X 650	210	
	PAGURO 18000	21.0	18,0	60	115/230 V	400 A	3600	LOMBARDINI	1404	1372	4	54	970 X 580 X 650	230	
1800 GIRI/RPM 60 Hz	PAGURO 12500	12.5	12,0	60	115/230 V	300 A	1800	YANMAR	3TNV88	1642	3	49	890 X 670 X 770	320	
	PAGURO 16500	20.0	17,0	60	115/230 V	360 A	1800	LOMBARDINI	2204	2199	4	51	1300 X 660 X 750	320	
Variable speed/Giri variabili		PAGURO 12000 V	12.0	10,0	50	230 V	80 A	2000-3000	LOMBARDINI	1003	1028	3	50-53	770 X 460 X 620	165

Warranty and after sales service.

La garanzia e il servizio post vendita.

Quality.

Each Paguro generator is built with premium quality materials by qualified and trained technicians. All parts in contact with raw water are made in Stainless Steel AISI 316 L.

Global warranty.

Standard VTE warranty is 2 years from the date of end user purchase. Please contact us to find out more about our extended warranty.

Service kit/spare parts.

In the market for over 80 years, VTE has established a worldwide distributor/service network. Working with major worldwide couriers/forwarders, we are able to deliver spare parts all over the world quickly.

Qualità.

Ogni generatore Paguro è costruito con materiali di alta qualità da personale altamente qualificato e specializzato. Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono realizzate in Acciaio inox AISI 316 L. Ogni generatore Paguro viene accuratamente e lungamente testato presso il test-lab della VTE.

Garanzia globale.

La garanzia VTE è di 2 anni dalla consegna all'utilizzatore finale. Contattateci per conoscere la nostra garanzia estesa.

Service kit / ricambi.

VTE, sul mercato da più di 80 anni, si avvale di una rete di distributori e assistenze in tutto il mondo. Grazie alla collaborazione con primari corrieri/trasportatori mondiali è in grado di consegnare parti di ricambio in tutto il mondo molto velocemente.

VTE around the world.

VTE nel mondo.

We are present in the world to be always close to you, in case of need, always ready for any kind of assistance.

Siamo presenti a livello mondiale per essere sempre vicini a voi, in caso di necessità, sempre pronti per ogni tipo di assistenza.

Europe

Albania, Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Ireland, Iceland, Italy, Latvia, Malta, Montenegro, Norway, Netherlands, Poland, Portugal, United Kingdom, Russia, Slovenia, Spain and Canary Island, Sweden, Switzerland, Ukraine.

America

Argentina, Bermuda Island, Brasil, Canada, Caraibi, Chile, Mexico, Panama, United States of America, Venezuela.

Asia

Saudi Arabia, Bahrein, China, Korea, United Arab Emirates, Philippines, India, Indonesia, Israel, Japan, Jordan, Kuwait, Lebanon, Maldives, Malaysia, Oman, Qatar, Singapore, Taiwan, Thailand, Turkey, Vietnam

Oceania

Australia, New Zealand, New Caledonia.

Africa

Algeria, Angola, Cape Verde, Egypt, Mauritius, Morocco, Seychelles, South Africa, Tunisia.



V.T.E. S.r.l.

Volpi Tecno Energia

Via Petronio, 1/C

34015 Muggia (TS) - Italy

Tel. +39 040 231715

Fax +39 040 231933

www.volpitecno.com

VTE
VOLPI TECNO ENERGIA

