



MOTORI FUORIBORDO EVINRUDE 2019

EVINRUDE®

PIÙ VELOCE
PIÙ PULITO
PIÙ INTELLIGENTE





ICON 40GT



SPINTI DALL'INNOVAZIONE.

Innovazione. È il viaggio verso una destinazione irraggiungibile. È la sensazione di non essere mai soddisfatti. È sapere che il lavoro non sarà mai compiuto. Per oltre un secolo Evinrude ha creato, realizzato, ripensato e reinventato.

Ma l'innovazione non si trova nel passato. È nel presente, nel futuro e in ogni momento che andiamo avanti, nel trasformare prestazioni entusiasmanti, design intelligente e massima durata nelle esperienze di navigazione più potenti al mondo. Non importa dove ci porta l'innovazione, saremo pronti per andare anche più lontano.

EVINRUDE E-TEC G2. IL FUORIBORDO PERFETTAMENTE INTEGRATO CON L'IMBARCAZIONE, COME SE FOSSERO FATTI L'UNO PER L'ALTRA.

INTEGRAZIONE LINEARE

Il servosterzo dinamico garantisce un facile controllo a qualsiasi velocità. L'esclusivo sistema i-Trim regola automaticamente l'assetto del motore in maniera intelligente. I comandi digitali completamente integrati assicurano il pieno controllo. L'imbarcazione e il fuoribordo lavorano in perfetta armonia per garantire un'esperienza di guida intuitiva.

LOOK PERSONALIZZATO

Il design esterno conferisce un look che non passa inosservato grazie all'esclusiva conformazione, alle linee moderne e alle centinaia di combinazioni di colori tra cui scegliere. Progettane uno che si abbinerà perfettamente alla tua imbarcazione per distinguerti in acqua. Perché fare come tutti gli altri non è il modo di affrontare la vita.

ASSEMBLAGGIO PULITO E LINEARE

Il sistema di assemblaggio a doppio asse brevettato convoglia tutti i cavi e i flessibili delle funzioni critiche del motore in un unico tubo, per un assemblaggio del motore più pulito. Il risultato è maggiore durata, minore ingombro e più spazio prezioso a poppa.







SONO ARRIVATI GLI EVINRUDE E-TEC G2 DA C 150 A C 200.

I clienti ce li hanno chiesti. E noi li abbiamo realizzati. Coppia ai vertici della categoria, migliore efficienza nei consumi della categoria ed emissioni totali più basse del settore sono ora disponibili sui modelli da C 150 a C 200.

Questo significa che molte delle rivoluzionarie innovazioni e tutti i vantaggi della tecnologia Evinrude E-TEC G2 sono ora disponibili per più tipi di imbarcazioni, navigatori ed esperienze di navigazione.

PROGETTA IL TUO EVINRUDE E-TEC G2.

La vera innovazione si manifesta in forme diverse, in questo caso, attraverso centinaia di combinazioni di colori diverse. L'Evinrude E-TEC G2 è il primo motore fuoribordo al mondo che ti consente di scegliere i colori dei pannelli laterali, superiori, anteriori e i colori complementari degli accenti.

Personalizza il tuo Evinrude E-TEC G2 per abbinarlo perfettamente alla tua imbarcazione. In alternativa scegli un allestimento in tinta con i colori esclusivi del marchio del natante.

OPZIONI COLORE PANNELLO LATERALE



OPZIONI COLORE PANNELLO SUPERIORE



OPZIONI COLORE ACCENTI



OPZIONI DI MODELLO

E 300 // E 250 H.O. // E 250 // E 225 H.O.
E 225 // E 200 H.O. // C 200 // C 175
C 150 H.O. // C 150

OPZIONI LUNGHEZZA ALBERO¹

580 (20") // 635 (25") // 762 (30")





PROGETTA IL TUO EVINRUDE E-TEC G2 SUL SITO EVINRUDE.COM ➤

A scenic view of a lake with a forested shoreline and a bright sky with clouds. The text is overlaid on the upper half of the image.

○ —————
NON ASSOMIGLIA A NESSUN
ALTRO MOTORE PERCHÉ NON
SI COMPORTA COME NESSUN
ALTRO MOTORE.

COPPIA AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Con una coppia superiore del 30% rispetto ai fuoribordo comparabili della concorrenza, la combustione PurePower dell'Evinrude E-TEC G2 offre la coppia maggiore della categoria.¹ La tecnologia a due tempi a iniezione diretta conferisce infatti ad ogni modello Evinrude E-TEC una coppia imbattibile a bassi regimi.

MIGLIORE EFFICIENZA NEI CONSUMI DELLA CATEGORIA

Con un Evinrude E-TEC G2, dedicherai meno tempo al rifornimento grazie ai consumi ridotti del 15% rispetto ai principali motori a quattro tempi.² Questo significa inoltre più denaro in tasca.

MANOVRABILITÀ OTTIMIZZATA

Grazie all'i-Trim perfettamente integrato in grado di regolare automaticamente l'assetto ottimale, al servosterzo dinamico per una migliore manovrabilità e alla scatola ingranaggi idrodinamica SLX per ridurre lo sforzo durante la sterzata, il motore Evinrude E-TEC G2 assicura una virata fluida ma potente.

¹Coppia dichiarata in base ai test dinamometrici condotti da BRP sui motori Evinrude E-TEC G2 C 150 H.O., Yamaha 150 SHO e Mercury 150 FourStroke. La coppia effettiva può variare in base al modello di motore. ²Consumi dichiarati in base ai test BRP ICOMIA condotti sui motori Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO e Mercury OptiMax E 250 in vasca di prova per determinare il ciclo medio ICOMIA. I consumi effettivi possono variare in base al modello di motore.

TECNOLOGIA AD ALTE PRESTAZIONI



INIEZIONE DIRETTA E-TEC

La nostra esclusiva tecnologia a iniezione diretta definisce gli standard di prestazione per i motori fuoribordo, grazie alla perfetta proporzione combustione/aria di 14 a 1. È il motivo per cui vantiamo coppia, efficienza nei consumi¹ ed emissioni migliori della categoria. È il cuore della tecnologia Evinrude E-TEC G2.



DESIGN STARBOARD-STARBOARD

Disponibile sui motori E 200 H.O. e superiori, il design Starboard-Starboard del motore offre un'accelerazione più rapida, eccezionale scatto alla partenza, maggiore potenza di traino e quindi maggiore affidabilità.

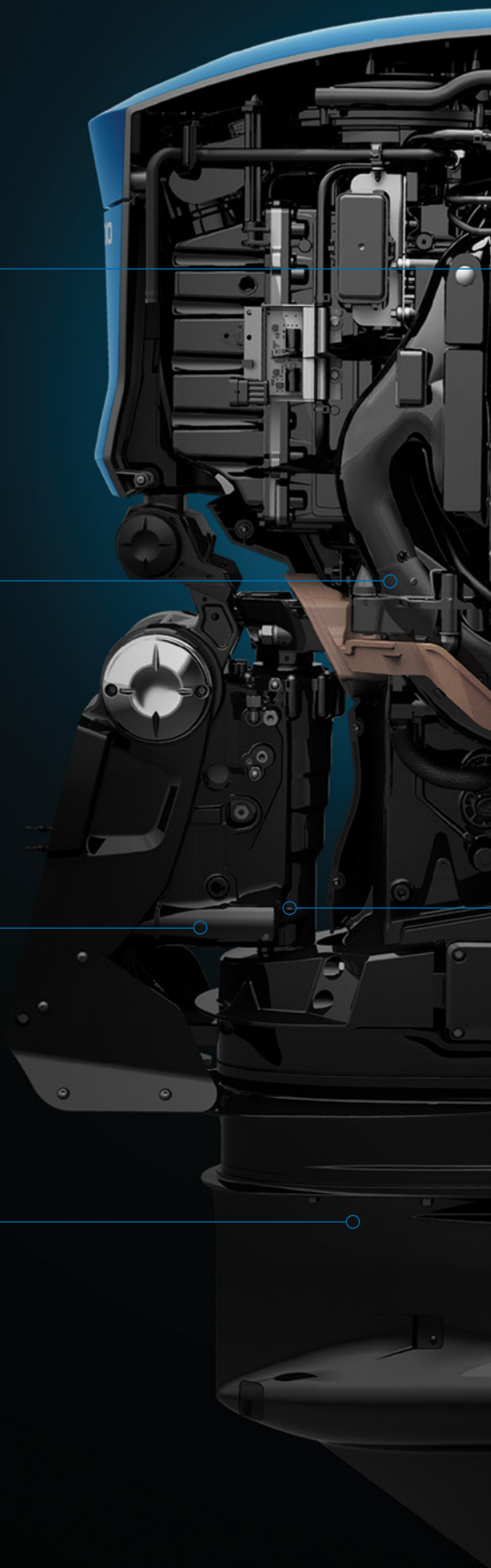
I-TRIM CON COMANDI DIGITALI COMPLETAMENTE INTEGRATI

I comandi e gli indicatori digitali sono progettati per fornire informazioni chiare e complete sul motore per assicurare un controllo più efficiente, mentre il rivoluzionario sistema i-Trim è in grado di impostare automaticamente l'assetto ottimale.



SCATOLA INGRANAGGI SLX

Il design slanciato e idrodinamico riduce lo sforzo in sterzata e produce una minore resistenza aerodinamica, senza però compromettere la velocità e l'accelerazione. Il robusto set di ingranaggi assicura la massima durata.

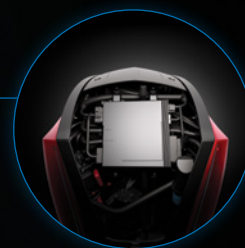


¹ Consumi dichiarati in base ai test BRP ICOMIA condotti sui motori Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO[®] e Mercury OptiMax[®] E 250 in vasca di prova per determinare il ciclo medio ICOMIA. I consumi effettivi possono variare in base al modello di motore.



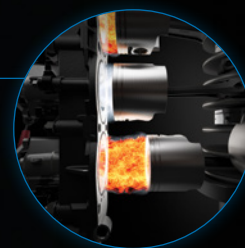
MODULO DI GESTIONE DEL MOTORE

Grazie a un microprocessore veloce come un fulmine, il modulo di gestione del motore specifico per applicazioni marine è il “cervello” del motore e garantisce una risposta immediata del cambio e dell’acceleratore per una planata ancora più veloce.



COMBUSTIONE PUREPOWER

Abbiamo creato il più efficiente gruppo pistone/cilindro oggi esistente nel settore per offrirti combustione ottimale, prestazioni imbattibili e consumi ridotti del 15% rispetto ai fuoribordo della concorrenza.¹



SERVOSTERZO DINAMICO

Direttamente integrato nella sezione centrale, consente di regolare la resistenza dello sterzo e offre un’ottima manovrabilità migliorando il controllo nelle virate strette e con mare agitato, quando serve di più.



ELICA RAKER H.O.

Le prese di ventilazione variabili consentono di regolare la trazione dell’elica per abbinarla all’imbarcazione e al motore, in modo da garantire migliori scatti alla partenza. L’elica Raker H.O. rappresenta il riferimento del settore e permette di ottimizzare al massimo i già straordinari livelli di coppia e potenza dei motori Evinrude E-TEC G2.

UN MOTORE SU CUI CONTARE, ONDA DOPO ONDA.

○

A volte la navigazione non è facile. Le condizioni meteorologiche possono cambiare, il mare inizia a gonfiarsi e cominci a sentire un nodo allo stomaco. Le uniche cose che contano sono le tue abilità e il tuo motore.

I fuoribordo Evinrude sono progettati, costruiti e testati per affrontare e superare qualsiasi avversità. Perché è proprio nelle condizioni peggiori che un motore Evinrude deve dare il meglio.

*“Per me l’aspetto più importante di
un Evinrude è la sua affidabilità.
So che mi porterà a casa.”*

RYAN BROWN, PROPRIETARIO DI UN EVINRUDE E-TEC 62





RESISTENZA ALLA CORROSIONE E GARANZIA

I componenti in acciaio inossidabile e il rivestimento in titanio ossidato assicurano la massima robustezza. Il processo di verniciatura elettrostatica garantisce una copertura uniforme e totale. Siamo così sicuri dei materiali e dei processi impiegati che tutti i motori Evinrude E-TEC G2 sono coperti da una garanzia di 5 anni contro la corrosione, la migliore del settore.

MENO COMPONENTI

L'iniezione diretta E-TEC non richiede cinghie, alberi a camme o valvole di scarico, quindi ci sono meno componenti che possono usurarsi o guastarsi rispetto a un motore tradizionale. Una maggiore semplicità non è solo un vantaggio in più. Una maggiore semplicità assicura una maggiore durata.

COMPONENTI DI GRANDE DURATA

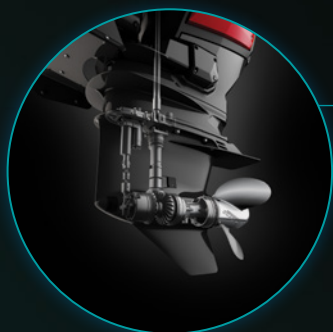
I pistoni di tutti i motori Evinrude E-TEC sono realizzati in una speciale lega sviluppata dagli ingegneri della NASA, 2,5 volte più resistente rispetto alle leghe tradizionali. Per il proprietario significa una maggiore durata dei pistoni e dell'intero motore.

TECNOLOGIA AD ALTA RESISTENZA



SISTEMA DI ASSEMBLAGGIO A DOPPIO ASSE

Il sistema di assemblaggio a doppio asse brevettato convoglia i cavi del motore e dello sterzo in un unico tubo, lasciando meno componenti esposti all'usura. Un problema in meno di cui preoccuparsi.¹



SCATOLA INGRANAGGI SLX

Progettata dentro e fuori per garantire una maggiore durata. Il bordo anteriore anti-alghe contribuisce ad evitare l'intasamento delle prese. I robusti ingranaggi interni sono completamente a tenuta stagna e messi a punto per assicurare la massima affidabilità anche nelle acque più mosse.¹



ALTERNATORE SENZA CINGHIA AD ALTISSIMA POTENZA

Potenza netta di caricamento della batteria di 50 A ai vertici della categoria sui modelli Evinrude E-TEC E 90 H.O. e superiori. Carica massima per tutti i tuoi accessori, anche per il frullatore e lo stereo.



SCATOLA INGRANAGGI SLE

La scatola ingranaggi Straight Leading Edge dispone di prese d'acqua ad alte prestazioni e un bordo anteriore anti-alghe, che consentono di mantenere più basse le temperature di esercizio a tutto vantaggio della durata e dell'affidabilità del motore.²

¹Disponibile solo sui motori E-TEC G2 | ²Non disponibile sui motori E-TEC G2

*“La semplice manutenzione del motore,
la guida facile e l’eccellente garanzia
sono stati per me i fattori vincenti.”*

EMILY SPINK, PROPRIETARIA DI UN EVINRUDE E-TEC 62



A man is captured mid-dive, entering a body of water. His arms are outstretched, and his head is just above the surface. The water is a deep blue with gentle ripples. In the background, a forested shoreline is visible under a clear sky.

POSSEDERE UN FUORIBORDO EVINRUDE? È FACILE QUANTO STERZARLO.

Per gli appassionati di nautica è importante trascorrere più tempo in acqua piuttosto che in officina. Quindi abbiamo reso ogni fuoribordo Evinrude il più facile da possedere.

Non è facile solo dal punto di vista della manutenzione, con operazioni semplificate, ma grazie alla migliore garanzia del settore, la migliore efficienza nei consumi della categoria ed emissioni totali minime, un fuoribordo Evinrude rende la tua esperienza di navigazione ancora più semplice.

VANTAGGI PER IL PROPRIETARIO

EFFICIENZA ENERGETICA IMBATTIBILE

La combustione PurePower dei motori Evinrude E-TEC G2 è estremamente efficiente, non viene sprecata neppure una goccia di carburante, consentendo di risparmiare fino al 15% di carburante rispetto ai principali motori a quattro tempi.¹ Le preoccupazioni sul consumo si dileguano nell'aria.

GARANZIA DI 5 ANNI SUL MOTORE E CONTRO LA CORROSIONE

Il miglior fuoribordo del settore è corredato dalla migliore garanzia del settore: garanzia del motore di 5 anni e una garanzia anticorrosione totale e non scalare di 5 anni.² Nessun produttore si è mai spinto a tanto.

RIMESSAGGIO AUTOMATICO

Abbiamo ridefinito il concetto di rimessaggio. L'Evinrude E-TEC si prepara automaticamente al rimessaggio in meno di quattro minuti, senza dover ricorrere al concessionario a fine stagione. Un giorno caldo nel tardo autunno? Goditi la pesca e poi rinebulizza.

CONFORME AL 100% ALLE NORME INTERNAZIONALI IN MATERIA DI EMISSIONI

In qualsiasi parte del mondo ti trovi a navigare, Evinrude E-TEC sarà il benvenuto. Un problema in meno ad ostacolare il tuo tempo in acqua.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE MIGLIORE DEL SETTORE

L'Evinrude E-TEC ha ridefinito la manutenzione minima e può funzionare per 3 anni o 300 ore prima di effettuare il suo primo tagliando. L'Evinrude E-TEC G2 alza la posta offrendo 5 anni o 500 ore senza manutenzione programmata del concessionario.

NESSUN PERIODO DI RODAGGIO. NESSUN CAMBIO DELL'OLIO.

Non sono previste né le canoniche 20 ore di rodaggio come per i veicoli della concorrenza né cambi dell'olio. Potrai trascorrere più tempo in acqua mentre gli altri sono in officina per la manutenzione.

I PIÙ RIDOTTI LIVELLI DI EMISSIONI

Un motore più efficiente è anche un motore più pulito. La combustione PurePower di un Evinrude E-TEC G2 è così pulita da dimostrare una riduzione delle emissioni del 75%³ rispetto ai quattro tempi della concorrenza, mantenendo l'acqua pulita per te e per le generazioni successive.

¹Consumi dichiarati in base ai test BRP ICOMIA condotti sui motori Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO¹ e Mercury OptiMax² E 250 in vasca di prova per determinare il ciclo medio ICOMIA. I consumi effettivi possono variare in base al modello di motore. ²Disponibile solo su E-TEC G2, in mercati selezionati. ³Emissioni dichiarate in base alle emissioni certificate dei motori Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO¹ e Mercury OptiMax² 250 PROXS. Le emissioni effettive possono variare in base al modello di motore.



GAMMA EVINRUDE



E-TEC G2

Il fuoribordo del futuro
C 150-E 300



E-TEC

Il capostipite
E 25-E 135 H.O.



MULTICARBURANTE

Motori completamente
sommersibili
E 30 MFE-E 55 MFE



PORTATILI

Compatti, pratici, potenti
E 3,5-E 15



EVINRUDE E-TEC MOTORI MULTICARBURANTE

E 30 MFE-E 55 MFE

COSTRUITI CON SPECIFICHE MILITARI

Ogni giorno, le forze militari statunitensi dipendono dalla tecnologia MFE per completare le proprie missioni e riportare a casa il personale in sicurezza. Se la tecnologia Evinrude soddisfa i loro requisiti, immagina quali vantaggi potrebbe offrire a te.

CAPACITÀ MULTICARBURANTE

Il primo fuoribordo capace di funzionare con qualsiasi tipo di carburante come cherosene, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A e Jet B o con la benzina standard. Cambia le impostazioni per il carburante con un semplice scatto di interruttore senza compromettere le prestazioni.

PROPULSIONE A GETTO OPZIONALE

Offre una propulsione opzionale senza elica, fornendo ulteriori vantaggi per la sicurezza e prestazioni superiori per un'ampia gamma di applicazioni. Il design esclusivo collega una grande elica a una scatola di ingranaggi garantendo una spinta vettoriale maggiore rispetto alle tradizionali pompe a getto.

MOTORI PORTATILI EVINRUDE: COMPATTI, SEMPLICI E PRATICI

E 3,5-E 15

Utilizzare un fuoribordo portatile non dovrebbe mai essere un compito difficile. Deve offrire tutto ciò che ti serve per salpare facilmente e navigare nelle migliori condizioni.

Questi motori offrono caratteristiche straordinarie in una soluzione compatta. Dal serbatoio del carburante integrato alle eliche “flow-through” per una navigazione più silenziosa, questi motori hanno tutto ciò che ti serve per vivere al meglio il tuo tempo in acqua. L'accensione CD e il sistema di avviamento a regime di minimo accelerato consentono un avviamento più semplice e rapido, mentre il sistema di regolazione della resistenza della timoneria consente minore sforzo e affaticamento in virata.

Questi motori sono talmente puliti da meritarsi tre stelle secondo la California Air Resources Board. E se ciò non bastasse, tutti motori portatili Evinrude sono corredati da una garanzia di 3 anni.



RIGGING KITS DISPONIBILI

E-TEC G2 C 150 A E 300

SCHERMO



NAUTILUS
3.5 CS



ICON 4.3 CTS



ICON 7 CTS

E 25
A E 30

E 40
A E 90

E 90 H.O.
A E 135 H.O.

INDICATORI E ACCESSORI



Tachimetro
+ serbatoio
benzina



Tachimetro
+ indicatore trim



ICON Pro
Tachimetro +
serbatoio olio

COMANDI ELETTRONICI

CHIESUOLA



RKIT
D10*

RKIT
D30

OPTION

AD INCASSO



RKIT
D20

RKIT
D40

OPTION

PREMIUM
CHIESUOLA



OPTION

RKIT
D50

OPTION

PREMIUM
AD INCASSO



OPTION

RKIT
D60

OPTION

DOPPIA



RKIT
E10*

RKIT
E20

TRIPLA



RKIT
E30

QUADRUPLA



RKIT
E40

COMANDI MECCANICI

LATERALE



RKIT
A10*

RKIT
B10*

RKIT
C10*

CHIESUOLA



RKIT
B20

RKIT
C20

AD INCASSO



RKIT
B30

RKIT
C30

*Standard rigging kit, incluso nei prezzi dei motori. Per il prezzo dei kit e degli accessori (option), contattate il vostro concessionario di fiducia.

IL NUOVISSIMO EVINRUDE

iDOCK

JOYSTICK DI PILOTAGGIO



ORA TUTTI POSSONO ORMEGGIARE COME VERI PROFESSIONISTI

Il nuovissimo sistema di pilotaggio iDock joystick di Evinrude consente di ormeggiare con la massima sicurezza. L'intuitivo sistema mette l'avanzata tecnologia giroscopica di derivazione aeronautica al servizio di tutti i diportisti, anche i meno esperti, consentendo di manovrare facilmente l'imbarcazione per un ormeggio agevole anche nelle condizioni più difficili. Il sistema si collega alla timoneria idraulica integrata esistente dei motori Evinrude E-TEC® G2™ per integrarsi facilmente e perfettamente con il tuo pacchetto motore/natante. Inoltre, poiché utilizza l'architettura del motore E-TEC G2, non comporta costi supplementari per l'acquisto o l'installazione di pompe esterne aggiuntive. Tutto ciò fa sì che il sistema di ormeggio con joystick sia accessibile e aumenti immediatamente il valore di qualsiasi imbarcazione bimotoresu cui è installato. Perché il 100% dei diportisti meritano il 100% di sicurezza.



SPECIFICHE TECNICHE	E-TEC G2		E-TEC		
Modello	E 300, E 250 H.O. E 250, E 225 H.O. E 225, E 200 H.O.	C 200, C 175 C 150 H.O., C 150	E 200, E 175, E 150 H.O. E 150, E 135 H.O.	A 115 H.O., E 115, E 90 H.O.	
Tipo di motore	V6 74° E-TEC Iniezione diretta	V6 66° E-TEC Iniezione diretta	V6 60° E-TEC Iniezione diretta	V4 60° E-TEC Iniezione diretta	
Alesaggio x corsa – mm	98 x 76	86 x 78,7	91 x 66	91 x 66	
Cilindrata – cc	3.441	2.744	2.589	1.726	
Rapporto di trasmissione (lunghezza albero) ¹	1,85:1	2,17:1	1,86:1 (20") 1,85:1 (25")	2,00:1 (20") 2,25:1 (25")	
Regime ottimale	5.400-6.000 giri/min	5.000-6.000 giri/min	5.300-6.000 giri/min	5.500-6.000 giri/min	
Peso – kg²	244	240 225	190	177	
Avviamento ¹	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	
Comandi	Cambio e acceleratore digitali integrati	Cambio e acceleratore digitali integrati	Meccanici (ICON EST digitali)	Meccanici	
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	
Alternatore Uscita ³	133 A totali/ 50 netti dedicati	133 A totali/ 50 netti dedicati	133 A totali/ 50 netti dedicati ⁴	133 A totali/ 50 netti dedicati ⁴	
Guida ¹	A distanza	A distanza	A distanza	A distanza	
Sterzo idraulico ¹	Integrato	Integrato	Accessorio	Accessorio	
Servosterzo dinamico ¹	Integrato	Integrato	Accessorio	Accessorio	
Metodo di assetto ¹	Assetto e inclinazione servoassistiti	Assetto e inclinazione servoassistiti	Assetto e inclinazione servoassistiti	Assetto e inclinazione servoassistiti	
Lunghezza albero – pollici	20" 25" 30"	20" 25"	20" 25"	20" 25"	

¹Può variare in base al numero del modello motore. / ² Il peso si riferisce al peso effettivo (inclusi tutti i liquidi) del modello/della versione più leggero/a per ogni potenza indicata nella categoria. / ³ I modelli solo con avviamento a corda richiedono un kit di ricarica accessori opzionale. / ⁴ 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di carica della batteria è 50 A. / ⁵ 81 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di carica della batteria è 25 A. / ⁶ 56 A Corrente in A calcolata a 13,5 V. La potenza netta di carica della batteria è 15 A. / ⁷ Versione elettrica dotata anche di avviamento a corda. / ⁸ Disponibile per l'acquisto solo da parte di enti pubblici. / *Nota:* Scatola ingranaggi di contro-rotazione con assetto e inclinazione servoassistiti disponibile sui motori E 300, E 250, E225, E 200, C 200, E 175, C 175, E 150, C 150, ed E 155 (esclusi i modelli H.O.). / ⁹ Modello senza servosterzo (Trac +).

Consumi: I consumi dichiarati sono stati ricavati da test di laboratorio secondo la norma ISO 8178-4 e test su imbarcazioni svolti presso gli impianti di BRP. I consumi effettivi possono variare a seconda dell'imbarcazione, del carico, delle condizioni operative, delle eliche e dello stile di navigazione. ****Potenza nominale: La potenza nominale dei motori fuoribordo Evinrude® è determinata in conformità alla procedura NMMA usando lo standard 28/83 dell'ICOMIA (Consiglio internazionale delle associazioni dell'industria nautica). Per tutti i modelli è disponibile una vasta gamma di eliche da acquistare separatamente. Una linea completa di eliche Cyclone™, HydruS®, SSP®, Raker® II, Raker® H.O., Rogue™, RX4, Viper™ e Rebel® è disponibile per modelli standard e controrotanti. Caratteristiche tecniche: In virtù della nostra politica di costante miglioramento dei prodotti, ci riserviamo il diritto di interrompere, sostituire, modificare o migliorare in qualsiasi momento la progettazione di qualsiasi motore fuoribordo, senza incorrere in alcun obbligo di modificare i motori precedentemente realizzati. Ci riserviamo il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Le informazioni contenute in questo manuale si basano sui dati tecnici più recenti disponibili al momento della stampa. Consultare il proprio concessionario Evinrude per avere le ultime informazioni sui prodotti. Alcuni modelli descritti potrebbero contenere accessori o essere illustrati con alcune opzioni non disponibili in tutti i paesi o disponibili solo per un sovrapprezzo presso il concessionario Envirude. Le prestazioni del motore potrebbero variare, tra le altre cose, in base alle condizioni generali, alla temperatura ambiente, alla capacità, alle opzioni, alle modifiche e al peso del carico dei passeggeri e del guidatore, al tipo di motore e alle apparecchiature opzionali. La disponibilità del prodotto e la garanzia variano in base alla regione. A fini pubblicitari, alcune immagini in questa brochure includono professionisti che eseguono manovre in condizioni ideali e/o controllate. Non cercare di riprodurle o di eseguire altre manovre rischiose, se oltre le proprie capacità di navigazione. Rivolgersi sempre al proprio concessionario locale quando si sceglie un fuoribordo per esigenze specifiche e prestare particolare attenzione alla Guida dell'operatore e alle etichette riportate sul prodotto. Guidare sempre con senso di responsabilità e in sicurezza. Se si ignorano le avvertenze, non si osservano le istruzioni o si utilizzano in modo improprio le imbarcazioni o i motore, si possono rischiare gravi infortuni. Usare buon senso e cortesia. Osservare sempre le leggi e le normative locali pertinenti. Rispettare i diritti e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri diportisti, astanti e dalla costa. Indossare sempre l'abbigliamento corretto, compreso un giubbotto di salvataggio approvato dalla Guardia Costiera, adeguato alle circostanze come, senza limitazione alcuna, le condizioni atmosferiche, le condizioni di navigazione, l'età e le capacità degli occupanti. Non mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici.

E-TEC				PORTATILI	MFE ⁸	
E 90, E 75		E 60, E 50, E 40		E 30, E 25	E 15, E 9.8, E 6, E 4, E 3.5	E 55 MFE, E 30 MFE
	E-TEC 3 cilindri in linea Iniezione diretta	E-TEC 2 cilindri in linea Iniezione diretta	E-TEC 2 cilindri in linea Iniezione diretta	2 cilindri, 1 cilindro	E-TEC 2 cilindri in linea Iniezione diretta	
	91 x 66	91 x 66	76 x 64	61 x 60 55 x 44 59 x 45 55 x 36	91 x 66	
	1.295	863	577	351 209 123 85,5	863	
	2,00:1 (20") 2,25:1 (25")	2,90:1	2,15:1	2,15:1 2,08:1	2,67:1	
	5.000-5.500 giri/min	5.500-6.000 giri/min	5.500-6.000 giri/min	4.500-6.000 giri/min	5.500-6.000 giri/min	
	145	105	68	52 37 26 18,4	113 70	
	Elettrico	Elettrico o a corda (solo 40)	Elettrico o corda ⁷	Elettrico o manuale	A corda ³	
	Meccanici	Meccanici	Meccanici	Comando a distanza o a barra	Meccanici	
	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	A carburatore	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi	
	81 A totali/ 25 netti dedicati ⁵	81 A totali/ 25 netti dedicati ⁵	56 A totali/ 15 netti dedicati ⁵	Solo sui modelli elettrici: 12 V, 60 W, 5 A, 12 V, 80 W, 6 A, 12 V, 145 W, 12 A	81 A totali/ 25 netti dedicati ⁵	
	A distanza	A distanza o a barra	A distanza o a barra	A barra o a distanza	A barra	
	Accessorio	Accessorio	Accessorio	Accessorio	N/D	
	Accessorio	Accessorio	Accessorio	N/D	N/D	
	Assetto e inclinazione servoassistiti	Assetto e inclinazione servoassistiti o inclinazione manuale	Assetto e inclinazione servoassistiti o inclinazione manuale	Inclinazione manuale o servoassistita	Inclinazione manuale con cilindro servoassistenza	
	20" 25"	20"	15" 20"	15" 20" 25"	20"	

Garanzia: PROGRAMMA DI ESTENSIONE GARANZIA LIMITATA BPR A 5 ANNI (3 STANDARD + 2): (offerta solo attraverso BRP European Distribution SA e i concessionari autorizzati BRP per i motori fuoribordo Evinrude® venduti a residenti nell'Unione Europea, per il solo uso ricreativo). Il Programma di estensione della garanzia limitata aggiunge 24 mesi di copertura della garanzia limitata BRP alla garanzia BRP standard di 36 mesi (limitata a 750 h e 1000 h sui modelli G2, quale che si verifichi prima) applicabile ai motori fuoribordo Evinrude, a condizione che siano soddisfatte le seguenti condizioni: Qualificazione: Il motore fuoribordo Evinrude deve essere acquistato da un residente in EU e allo stesso deve essere intestata la garanzia del prodotto PER SOLO USO RICREATIVO, da parte di un concessionario autorizzato BRP o un business partner OEM BRP, a partire dalla data 27 settembre 2010. I motori fuoribordo Evinrude idonei includono tutti i motori Evinrude nuovi e non utilizzati a partire dall'anno 2010. Accessori, indicatori, componenti assemblaggio e parti associate non sono inclusi nel Programma di estensione della garanzia limitata. Le unità Demo registrate da un concessionario BRP autorizzato al momento della fatturazione da parte di BRP saranno idonee al programma se sono soddisfatte tutte le altre condizioni. Ispezione/Assistenza/Manutenzione: La procedura di ispezione pre-consegna specificata da BRP per il motore fuoribordo Evinrude DEVE essere completata e documentata (vedere il manuale di servizio BRP, sezione Registrazione Interventi) da un concessionario autorizzato BRP. Gli intervalli di assistenza e le raccomandazioni di manutenzione per il motore fuoribordo DEVONO essere rispettati, incluse le specifiche raccomandazioni di manutenzione contenute nel Manuale dell'Operatore BRP. Sono incluse le ispezioni e gli interventi manutent eseguiti da un concessionario autorizzato BRP durante e dopo il periodo di 36 mesi iniziale della garanzia limitata BRP. L'uso in acqua salata o l'utilizzo intensivo potrebbero richiedere una manutenzione specifica e ispezioni più frequenti, come indicato nel Manuale dell'Operatore BRP. Tutti gli interventi (incluse la manutenzione invernale e l'ispezione pre-stagionale) devono essere registrati sul proprio manuale di servizio Evinrude dal concessionario autorizzato BRP. BRP si riserva il diritto di richiedere i registri di manutenzione per l'implementazione di questo programma. Per l'assistenza e la riparazione dei motori fuoribordo Evinrude nell'intero periodo del programma, è possibile utilizzare SOLO componenti, oli e lubrificanti approvati da BRP Evinrude. I componenti approvati da BRP possono includere parti BRP nuove o rigenerate. BRP si riserva il diritto di riparare o sostituire qualsiasi unità in garanzia, a sua discrezione. La garanzia BRP standard limitata per le parti di ricambio e gli accessori rimane applicabile e non è estendibile attraverso questo programma. La manutenzione/uso improprio di componenti e accessori non prodotti o approvati da BRP annulla il programma di estensione della garanzia limitata. L'uso improprio potrebbe anche invalidare i diritti dell'utente riconosciuti dalla garanzia BRP limitata. Modifiche/manipolazioni: I componenti e i motori fuoribordo Evinrude che siano stati modificati o manomessi rispetto alla configurazione originaria NON SONO IDONEI per la partecipazione al programma di estensione della garanzia limitata e saranno esclusi dal programma.





ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

